

valgsbehandling mellem anden og tredje behandling.

Hvis man vedtager forslaget, som det ligger nu, vil det medføre, at Danmark får særlige regler i forhold til JAA-aftalerne, og vi synes, at det er uheldigt med særregler. Det har kun ét land tidligere haft, nemlig Frankrig, og dér var Danmark i spidsen i kritikken af, at det var urimeligt, at man havde disse særregler. De medfører rent faktisk, at danske flybesætninger, der flyver dernede, i visse tilfælde flyver ulovligt, og det synes vi ikke er rimeligt. Vi synes, at når der er internationale regler og vi har tiltrådt sådanne aftaler, bør vi også overholde dem.

Så er vi stadig væk betænkelige ved de helbreds krav. Det viser sig rent faktisk, at der i de sidste 28 år kun er sket otte ulykker med fly, hvoraf de fire har været klasse 1 og de andre fire har været klasse 2, og det er vel at mærke i fem lande, at der kun er sket de otte uheld.

Man kunne sammenligne det lidt med folk, der kører i firmabil. Hvis de har en passager med, så skal de jo ikke have erhvervskørekort. Og i masser af firmaer kører man i arbejdsvogne med både fem og seks mand, og dér kan man altså køre, til man er 70 år, inden man skal til helbredsundersøgelse.

Her laver vi nogle særlig skærpede krav for en firmapilot, som skal have en kollega med, og det synes vi simpelt hen er urimeligt.

Og jeg ved også, at man fra branchen har anmodet om at få foretræde for Trafikudvalget endnu en gang på baggrund af de sidste besvarelser, der er kommet, og det håber jeg at Trafikudvalget vil være med til.

Nu får vi i dag vedtaget ændringsforslagene fra ministeren, og det vil sige, at der er rigelig tid til at gøre det her lovforslag færdigt. Det er så få knaster, der er tilbage, for at alle kan være tilfredse. Og jeg synes, det er lidt synd for Folketinget, at man så haster det igennem. Så derfor håber jeg, at man tager imod deputationen, og at man lige giver det en chance og får det færdigbehandlet, i stedet for at man pludselig lukker sagen nu og siger: Nu skal det være, nu er det færdigt.

Også i denne her spørgsmålsrunde har der været spørgsmål undervejs. I 28 dage har de ligget ovre i ministeriet uden at blive besvaret, og det er da også helt fint; nu er de kommet, og de er tilfredsstillende besvaret, og nu mangler der de enkelte besvarelser, og lad os så høre på, hvad branchen har at sige til sidst, for at undgå, at vi får alle disse særregler.

Arne Melchior (CD):

Det er da helt fint, at hr. Donner begærer ny udvalgsbehandling mellem anden og tredje behandling, og det var da også med viden om, at det netop kan lade sig gøre, at udvalget på sit møde i torsdags besluttede at afgive betænkning. Det finder jeg ikke at nogen kan rette kritik imod.

Jeg skal så for en ordens skyld gøre opmærksom på, at dette forslag ikke bare har været behandlet i forrige samling, som hr. Donner selv har gjort opmærksom på, men i indeværende samling er det altså fremsat i oktober og har været førstebehandlet den 19. november. Så der har været 5 måneder til at behandle dette lovforslag i, og hr. Donner var – vel nok – en centerbagstopper med sine alt for sene spørgsmål, og man kan altså ikke i længden kræve, at der så sker en udsættelse af betænkningssagens afgivelse.

Der er ikke skygge af tale om, at det er synd for Folketinget, som hr. Donner sagde. Det er måske synd for hr. Donner, at han er lidt langsom i aftrækket, men det kan sandelig ikke være synd for Folketinget, at det gør sig færdigt med et lovforslag af denne art efter at have behandlet det i forrige samling og så haft 5 måneder i denne samling; så må tiden til at beslutte sig jo nok være inde.

Det skal bare være for en ordens skyld, så der ikke over for Trafikudvalgets medlemmer skal være nogen mistanke om, at de har båret sig forkeret ad. Det er der ikke tale om. Men en ny behandling i udvalget og foretræde af en deputation, der ønsker at tale med os, går jeg ud fra som en selvfølge vil blive efterkommet af udvalget.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (DF):

Jeg skal sige til hr. Melchior, at jeg ikke kender udtrykket centerbagstopper, men uanset hvad har man jo lov til at stille de spørgsmål, man finder rimelige. Og der er stillet nogle rimelige spørgsmål, og der er afgivet – det vil jeg godt komplimentere – nogle gode svar, men der er sandelig også nogle af svarene, der er »goddag, mand – økseskaft!«, og jeg synes, det er rimeligt, at man får svar på spørgsmålene.

Men jeg er glad for spørgsmålets tilkendegivelse af, at man modtager deputationen i Trafikudvalget på torsdag og så giver mulighed for at lave en tillægsbetænkning og eventuelt optrykke nogle af de svar i betænkningen for de partier eller medlemmer, der ønsker det.