

ver, at 1/4-mile-løb kan tillades efter høring af politiet og Kommunernes Landsforening.

Det begrundes sig i det, jeg sagde ved førstebehandling, nemlig de problemer, vi har ude i landet med unge, som vil køre stærkt, hvilket jo er blevet meget aktuelt med de tragiske ulykker her over weekenden, og der er i øvrigt mange unge, der mister livet i trafikken her i Danmark også.

Jeg tror, at det vil være en god idé, hvis vejmyndighederne og kommunerne samarbejder om en gang imellem at stille offentlige vejstrækninger i øde områder eller på offentlige pladser til rådighed med ordentlige sikkerhedsforhold, således at de unge under kontrollerede forhold, og uden at andre trafikanter bliver indblandet, kan få prøvet bilernes kræfter, kan få prøvet deres evner af og finde ud af, hvor farligt det er at køre for stærkt.

Jeg er glad for, at et flertal i udvalget bakker det op i betænkningen, og jeg håber virkelig, at vejmyndighederne, kommunerne og politiet ude over landet vil bakke ideen op, så kunne det jo være, at vi undgik, at nogle af de unge blev slået ihjel i trafikken, og at vi i hvert fald også undgår, at nogle unge bliver kriminaliseret. At få det her afviklet under kontrollerede forhold synes jeg ville være en god idé.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Ændringsforslag nr. 4 uden for betænkningen af hr. Søren Kolstrup (EL) forkastedes, idet 12 stemte for, 94 imod.

Ændringsforslag nr. 1 forkastedes, idet 12 stemte for, 90 imod; 2 stemte hverken for eller imod.

Ændringsforslag nr. 3 uden for betænkningen af trafikministeren (Sonja Mikkelsen) vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 2 vedtoges uden afstemning.

Lovforslaget overgik derefter til tredje behandling.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling.

Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

12) Anden behandling af lovforslag nr. L 191: Forslag til lov om ændring af lov om Københavns Lufthavne A/S. (Udvidelse af selskabets forretningsmæssige muligheder m.v.). Af trafikministeren (Sonja Mikkelsen). (FremSAT 11/2 2000. Første behandling 2/3 2000. Betænkning 30/3 2000).

Der var stillet 1 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget og ændringsforslaget sattes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Ændringsforslag nr. 1 vedtoges uden afstemning.

Lovforslaget overgik derefter til tredje behandling.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

13) Anden behandling af lovforslag nr. L 158: Forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet. (Afløser af affald fra skibe og anmeldelse vedrørende strandrensning).

Af miljø- og energiministerens (Svend Auken). (FremSAT 15/12 99. Første behandling 20/1 2000. Betænkning 5/4 2000).