

Økonomiministeren (Marianne Jelved):

Hr. Keld Albrechtsen fremmaner et billede af et Europa og en virkelighed, som overhovedet intet har med hverdagen i EU-samarbejdet at gøre. Det vil jeg gerne slå fast. Det skræmmebillede, som hr. Keld Albrechtsen mener et ja fører til, eksisterer ikke. Jeg er fundamentalt uenig i den beskrivelse af, hvad det er for et Europa, hvad det er for et samarbejde, hvad det er for en udvikling, det drejer sig om.

Det er det stik modsatte, vil jeg gerne understrege, og så skal jeg ikke forlænge debatten. Det er bare for, at det skal være slået fast.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslag til vedtagelse nr. V 70 af Claus Larsen-Jensen (S), Charlotte Antonsen (V), Lene Espersen (KF), Mimi Jakobsen (CD) og Elisabeth Arnold (RV) vedtoges med 77 stemmer (S, V, KF, CD, RV og Tove Videbæk (KRF)) mod 27 (SF, DF, EL, FRI, Sonja Albrink (CD), Ebbe Kalnæs (CD), Ole M. Nielsen (KRF) og Frank Dahlggaard (UP)); 1 (Klaus Hækkerup (S)) stemte hverken for eller imod.

Hermed var følgende forslag bortfaldet:

Forslag til vedtagelse nr. V 71 af Keld Albrechtsen (EL).

Forslag til vedtagelse nr. V 72 af Frank Dahlggaard (UP).

Hermed sluttede forespørgslerne.

Den næste sag på dagsordenen var:

17) Første behandling af lovforslag nr. L 235: Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler og lov om afgift af vejbenyttelse. (Forlængelse af afgiftsfritagelserne for elbiler, afgiftsfritagelse for udenlandske hyrevogne, justering af reglerne for campingbiler, græske lastbiler m.m.).

Af skatteministeren (Ole Stavad).
(Fremsat 29/3 2000).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling**Hugo Sørensen (S):**

L 135 indeholder ændringer på fem punkter. Den første ændring handler om at give kommunerne større frihed, når det gælder muligheden for at afgiftsfritage køretøjer, der anvendes af beredskabskommissioner, og busser, der anvendes af plejehjem.

Efter de nuværende regler skal disse køretøjer være ejet af de pågældende organisationer for at kunne afgiftsfritages. Vi mener, at disse regler virker for restriktive og støtter derfor, at krav om ejerskab udgår.

Med udgangen af år 2000 bortfalder den tidsbegrænsede fritagelse for registreringsafgift, brændstofforbrugsafgift eller vægtafgift, som knytter sig til eldrevne biler. Ikke mindst på grund af nærmiljøet, men også på grund af den teknologiske udvikling på området støtter vi en forlængelse af den tidsbegrænsede afgiftsfritagelse med 3 år indtil udgangen af år 2003.

Med virkning fra 1. januar 1990 indførtes der nye, favorable regler for registrering af campingbiler. Afgiften for disse køretøjer blev nedsat fra 180 pct. til 60 pct. Desværre har der vist sig et stigende misbrug af reglerne, som har påført staten et indtægtstab, som skønsmæssigt andrager ca. 50 mio. kr. En skærpelse af kravene for registrering af campingbiler har vist sig nødvendig.

Der stilles derfor krav om mindst fire sovepladser, samtidig med at en bestemmelse om størrelsen af bilen ændres fra 2 t tilladt totalvægt til 2 t egenvægt. Hermed skulle ordningen kunne normaliseres, samtidig med at de rigtige campingbiler fortsat kan få glæde af ordningen.

Med åbningen af Øresundsbroen skabes der behov for at ændre registreringsafgiftsloven, således at udenlandske taxier, i dette tilfælde svenske, fritages for afgift, når de anvendes hvervsmæssigt her i landet af herboende. Modsat gælder reglerne naturligvis for danske taxiers kørsel til bestemte destinationer i Sverige.

Forslaget er en konsekvens af, at der er indgået en overenskomst om international taxakørsel mellem Danmark og Sverige. Overenskomsten forudsætter afgiftsfrihed for taxier fra den ene aftaleparts område, som udfører transporter på den anden aftaleparts område.