

er nødvendigt og det er lovgrundlaget for det, der ændres, så bliver det på den måde. Og vi kan altså som udgangspunkt støtte lovforslaget, og er der nogle tekniske ting i det, som ikke er i orden, jamen så må vi se på det.

Klaus Kjær (DF):

Lovforslaget indeholder fem elementer vedrørende afgifter på motorkøretøjer.

For det første foreslås det, at der gives kommunerne større fleksibilitet, når det gælder køretøjer, der anvendes af beredskabskommissioner, og busser, der anvendes af plejehjem. Som reglen er i dag, er det en betingelse, at beredskabskommissionen eller plejehjemmet skal eje køretøjerne. Det foreslås nu, at betingelsen om, at køretøjerne skal tilhøre beredskabskommissionen eller plejehjemmet udgår, og det vil således blive muligt, at kommunen eksempelvis kan lease disse køretøjer, hvis det er en fordel for kommunen.

For det andet foreslås det, at de tidsbegrænsede fritagelser for registreringsafgift og brændstofforbrugsafgift eller vægtafgift vedrørende elkøretøjer forlænges med 3 år, til udgangen af år 2003.

For det tredje: For campingbiler gælder der særlig favorabile regler i registreringsafgiftsloven. Disse regler har i stigende grad været misbrugt, eller skal vi hellere sige været udnyttet kreativt, således at store varevogne er indrettet som campingbiler, men i øvrigt anvendes til andre formål. Det foreslås derfor nu, at reglerne præciseres med krav om, at der skal være tale om mindst fire sovepladser, samtidig med at bestemmelsen om størrelsen af bilen ændres fra 2 t totalvægt til 2 t egenvægt.

For det fjerde foreslås der ændringer i registreringsafgiftsreglerne, således at udenlandske taxier fritages for afgifter, hvis de anvendes erhvervsmæssigt her i landet af en herboende. Forslaget skal ses i sammenhæng med, at der er indgået overenskomst om international taxa-kørsel mellem Danmark og Sverige.

Endelig og som det femte gennemføres en mindre ændring af lov om afgift af vejbenyttelse, således at Danmark opfylder et nyt EF-direktiv om, at der gennemføres en reduktion af vejafgiften for godskøretøjer, der er registreret i Grækenland, og som kører på danske veje.

Her har vi så igen et forslag, hvor man har blandet æbler og pærer sammen, og hvor det må siges at være helt umuligt at forholde sig til

det samlede lovforslag på nuværende tidspunkt.

Det, som Dansk Folkeparti er mest skeptisk over for, er forslaget om de præciserende krav til campingbiler, hvilket også er det eneste af de fem delelementer, som vil give et merprovenu i størrelsesordenen 50 mio. kr.

Folk bliver afskåret fra på en billig måde at erhverve sig en campingbil også i situationer, hvor der ikke er tale om en omgåelseshensigt. Såfremt der ikke alene er tale om et ønske om øget provenu fra det her salg, vil vi under udvalgsarbejdet prøve at se på, om reglerne ikke kan udformes så lempeligt, at det også bliver muligt at erhverve en bil, der er indrettet som campingbil på et mere spartansk grundlag, uden at der er mulighed for misbrug i form af spekulation imod den lavere registreringsafgift.

Men stort set er Dansk Folkeparti positivt stemt over for lovforslaget.

Sonja Albrink (CD):

Da flere ordførere allerede har gennemgået, hvad lovforslaget går ud på med de fem ændringer, som er foreslået i forslaget, skal jeg på CD's vegne sige, at hvis der er problemer omkring campingvognene, så lad os se på det under udvalgsarbejdet, men ellers vil jeg gerne fra CD tilkendegive, at vi er positive over for forslaget.

Inger Marie Bruun-Vierø (RV):

Da den radikale ordfører på området, hr. Anders Samuelson, ikke kan være til stede, skal jeg på hans vegne udtale følgende:

Dette forslag indeholder, som vi allerede har hørt, en række ændringer af registreringsafgiftsloven, vægtafgiftsloven, lov om afgift efter brændstofforbrug og lov om afgift for vejbenyttelse.

For det første foreslås det, at beredskabskommissioner og plejehjem skal have større mulighed for at anvende leasede køretøjer. I dag sker der kun afgiftsfritagelse for køretøjer, som ejes af det pågældende plejehjem eller den pågældende beredskabskommission. Fra radikal side mener vi, at det er rimeligt, at kommunerne også får mulighed for at lease køretøjer, såfremt de finder det mest økonomisk rentabelt, og vi støtter derfor denne del af forslaget.

For det andet foreslås det, at de tidsbegrænsede fritagelser for registreringsafgift og brændstofforbrugsafgift eller vægtafgift for ældre biler af hensyn til nærmiljøet forlænges