

Den næste sag på dagsordenen var:
20) Første behandling af lovforslag nr. L 238: Forslag til lov om ændring af forskellige skattelove, lov om en arbejdsmarkedsfond og lov om Arbejdsmarkedets Tillægspension. (Ændring af beskatningen af fri bil og bil ydet som udbytte).

Af skatteministeren (Ole Stavad).
 (Fremsat 29/3 2000).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Sandy Brinck (S):

Formålet med det fremsatte lovforslag er at skabe større sammenhæng mellem omkostningerne ved selv at eje en bil og ved at få en bil stillet til rådighed af et selskab eller en arbejdsgiver.

På nuværende tidspunkt er der et loft for værdiansættelsen af den frie bil på 450.000 kr. uanset den egentlige anskaffelsessum. Det vil sige, at meget dyre biler over 450.000 kr. beskattes fuldstændig som de biler, der er billigere. Loftet i værdiansættelsen gør, at man i dag maksimalt kan blive beskattet med 112.500 kr. uanset bilens egentlige værdi.

Dette loft foreslås fjernet, sådan at bilen beskattes på et mere reelt grundlag, hvor hele beløbet indgår som baggrund for værdiansættelsen, og det finder vi i Socialdemokratiet fornuftigt og rimeligt. Det er for os at se rimeligt, at beskatningen tager udgangspunkt i den værdi, godet reelt modsvarer for den enkelte.

I stedet indføres der en degressiv beløbsgrænse, hvor der op til de 300.000 kr. beskattes med 25 pct., mens procenten er 20 for det eventuelle resterende beløb. Med de foreslåede regler vil nogle komme til at slippe billigere, nemlig dem, der har en bil til en værdi under 450.000 kr. stillet til rådighed, mens de, der har en bil af højere værdi stillet til rådighed, skal af med noget mere. Målet er som sagt, at beskatningen af firmabiler skal svare til omkostningerne ved at have en privatbil, og derfor er beløbsgrænsen degressiv, da omkostningerne ved at have en mindre bil er relativt højere end ved at have en større.

Samtidig gøres beskatningen med forslaget ens, uanset om den frie bil ydes af selskabet til en ansat eller til en ikkeansat. Her er baggrunden som i det forrige forslag et ønske om, at

udbytte og løn sidestilles. Firmabilen, der stilles til rådighed som en del af udbyttet for en hovedaktionær, beskattes således som B-indkomst.

Socialdemokratiet skal hermed give sin varme støtte til de foreslåede ændringer i det fremsatte lovforslag.

(Kort bemærkning).

Mariann Fischer Boel (V):

Socialdemokratiets ordfører er meget optaget af, at det er den reelle værdi af bilen, der danner basis for beskatningen, og så vil jeg egentlig godt spørge Socialdemokratiets ordfører: Hvorfor fastholder man så en mindstegrænse på 160.000 kr. som beregningsgrundlag for bilens værdi? Det kunne jeg godt tænke mig at spørge den socialdemokratiske ordfører om.

(Kort bemærkning).

Flemming Hansen (KF):

Jeg forstår heller ikke helt den socialdemokratiske ordførers argumentation.

Fru Sandy Brinck siger, at det er beskatningen af den værdi, godet modsvarer for den enkelte, man skal gå efter. Jamen det må da ikke afhænge af, hvad bilen koster, men hvor meget man kører privat i den. Det må da afhænge af, om man kører 5.000 km eller 10.000 km. Det er jo privatmanden, der betaler det, det er jo ikke firmaet. Den synsvinkel har man overhovedet ikke inde i lovforslaget og havde det heller ikke i fru Sandy Brincks tale, og derfor passer tingene ikke sammen.

Forslaget er et udmærket udtryk for misundelsespolitik, og det forstår jeg godt. Men tingene passer altså ikke sammen. Det er ikke værdien, alt efter om den pågældende kører 5.000 km eller 10.000 km, der regnes med. Det er en helt anden værdi, og jeg kan slet ikke forstå, det ikke indgår i den socialdemokratiske ordførers argumentation.

(Kort bemærkning).

Sandy Brinck (S):

Til fru Mariann Fischer Boel: De 160.000 kr. som bundgrænse er jo valgt, fordi der er nogle grundomkostninger ved at have en bil.

Til hr. Flemming Hansen: Jamen det spørgsmål, hr. Flemming Hansen rejser, er jo grundlæggende for hele systemet, og så er det jo hele systemet, vi skal diskutere. Den diskussion kan vi godt tage, men jeg synes, vi skal tage den i en anden anledning.