

Så skal jeg endelig gøre opmærksom på, at det udmærkede forslag til vedtagelse, som er fremsat af Kristeligt Folkeparti, har fuld støtte fra Det Konservative Folkeparti.

(Kort bemærkning).

Kristen Touborg (SF):

Det er en enkelt passus i den konservative ordførers tale, der får mig på talerstolen. Jeg vil godt have bekræftet den opfattelse, jeg fik af afsnittet i talen om, at der nu hos De Konservative er en åbning med hensyn til det at styrke den kollektive trafik i Vestjylland, underforstået jernbaneudbygningen. Jeg forstod den konservative ordfører sådan, at man nu vil holde op med enøjlet at fokusere og satse på motorveje, og hvis det er tilfældet, vil jeg sige, det er glædeligt, men jeg vil bare godt lige have det bekræftet.

(Kort bemærkning).

Knud Erik Kirkegaard (KF):

Et hovedsynspunkt i konservativ ideologi er ordet balance, og der skal selvfølgelig også være balance i Danmark mellem den kollektive trafik og den individuelle trafik på landevejene.

Det er min vurdering, at det mest påtrængende behov i det midt- og vestjyske område – hvis vi nu skal tage udgangspunkt i det område, som vi begge kender ganske godt – er for den individuelle trafik, dvs. motorvejene. Men vi har jo set eksempler på, at sikkerheden for den kollektive trafik ikke er i orden, og det synes jeg ganske bestemt vi skal have gjort noget ved.

Jeg ved godt, at trafikministeren siger, at det at gøre noget ved det i vores område vil være at skyde gråspurve med kanoner. Det var vistnok en lidt forkert placeret vits, men der er absolut behov for at styrke den kollektive trafik i det midt- og vestjyske, hvad vi jo har diskuteret i adskillige sammenhænge derovre i denne pragtfulde del af landet.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Jeg skal blot takke den konservative ordfører for den generøsitet, der er tale om her. Ikke blot skal den kollektive trafik udvides, men jeg kan forstå, at vi også skal have ATC i det ganske Jylland, og det er jeg meget, meget enig med den konservative ordfører i, især hvis man også vil være med til at finansiere dette dyre ATC-system. Tak for tilsagn!

(Kort bemærkning).

Knud Erik Kirkegaard (KF):

Vi går ikke i små sko i Det Konservative Folkeparti. Det er fuldstændig korrekt opfattet, og det er klart, at finansieringen af sikkerhedssystemer må indgå i fremtidige diskussioner om finanslove.

Nu er det jo sådan, at Det Konservative Folkeparti ikke fik den helt store mulighed for at øve indflydelse på, hvad der blev besluttet for den kollektive trafik. Det var en klar fejl, men det kan der jo rettes op på ved senere finanslovforhandlinger, og det er helt korrekt opfattet: Vi går ikke i små sko.

Kristen Touborg (SF):

Allerførst skal jeg sige tak for redegørelsen.

Folketinget bad jo for et års tid siden regeringen om løbende at vurdere, hvordan gennemførte lovgivningsmæssige og administrative tiltag påvirker den økonomiske og beskæftigelsesmæssige udvikling i de danske regioner, og vurdere, hvilke tiltag der kunne medvirke til at rette op på en eventuel skæv udvikling.

Nu står vi så med redegørelsen, og hvad har vi så fået? Ja, den består jo mest af faktuelle forhold og beskrivelser af, hvad der er sket, og en masse formodninger, men den indeholder overhovedet ingen problematiseringer.

De vurderinger, der er beskrevet i bilagene, er efter SF's opfattelse meget tynde og forholder sig ikke til nye tiltag. Eksempelvis kunne det jo være interessant at få at vide, hvordan nyorienteringen i den regionale erhvervspolitisk har virket – det er på side 9, man kan se noget om det. Ligeledes kunne det være interessant at få nogle vurderinger på kulturområdet, og det kunne også være interessant at få at vide, om debatten skal danne grundlag for en egentlig regionsinddeling til afløsning af amtskommunerne, siden flere figurer er regionsinddelt.

Når SF skal vurdere redegørelsens resultater, må vi sige, at det er godt, som det flere gange fremgår, at der overordnet set har været en væsentlig økonomisk fremgang i de danske regioner. Det har gavnet Midtdanmark og i særdeleshed hovedstadsregionen, men problemerne for f.eks. Lolland og Bornholm har ikke ændret sig, og det var egentlig dér, vi opfordrede regeringen til først og fremmest at sætte ind.

Som jeg sagde ved behandlingen for et års tid siden, ønsker SF et helt Danmark. Deri ligger, at de forskellige egne skal have lige muligheder for at udvikle sig, og det kræver en forskellig