

Tom Behnke (FRI):

Det skønne ved at bo i Danmark er jo netop mangfoldigheden i vores land. Til trods for, at det jo geografisk er et meget lille land, er der jo en enorm mangfoldighed fra øst til vest og fra nord til syd, men sandelig også fra by til land, og det er jo den mangfoldighed af byer, mennesker og natur, der gør, at Danmark er så pragtfuldt et sted at være.

Men der er ingen tvivl om, at der er nogle områder i Danmark, hvor det efterhånden kniber noget med at holde på borgerne. Der er områder, hvorfra man søger væk og søger ind mod byerne. Det kan være af uddannelsesmæssige grunde, det kan være af arbejdsmæssige grunde, eller i den sidste ende også fordi man vælger at bosætte sig dér.

Hvis vi ønsker at bevare denne mangfoldighed i vores land, så er vi nødt til at gøre et eller andet for at sikre, at vi også i fremtiden bor rimelig spredt her i landet, og at vi ikke alle sammen ønsker at flytte ind og bo i byerne.

Spørgsmålet er så, om man skal iværksætte en hel masse tiltag her fra Folketingets side for at styrke og motivere til det. Det gør man jo i forvejen, og der er mange af tiltagene, som er gode tiltag, og som vi også støtter, men spørgsmålet er bare, om man også skulle gøre det modsatte. Hvorfor kunne man for bare få år siden langt nemmere bo ude i landdistrikterne, end man kan i dag? Hvad er det for lovgivningsmekanismer her i landet, der har gjort, at man ikke længere har lyst til eller har mulighed for at bo ude i de mere tyndtbefolkede områder. Dér tror jeg faktisk at Folketinget har en langt større opgave. I stedet for, at vi sådan skal være kreative med hensyn til at finde på nogle nye ting, så kunne vi prøve at kigge på nogle af de ting, som allerede er etableret, og som er forhindringer for, at folk ønsker at bosætte sig ude i de mere tyndtbefolkede områder.

F.eks. er der jo hele zonelovgivning. Alene det, at man jo skal udfylde stakkevis af papirer og blanketter for at få lov til at opføre bare et lille hundehus til sin ejendom, og så i mange tilfælde får man endda afslag. Man skal igennem instanser i kommune, amt, naturklagenævn osv. for overhovedet at få lov til at bygge bare et lille hundehus ude i sin have.

Det er jo sådan nogle ting, der gør, at folk siger, at så gider de ikke, at det ikke kan betale sig, at det er for surt, og at der er for mange begrænsninger. Det er som at sidde i en spændetrøje. Man kan ikke få lov til at udfolde sig, og

det var jo netop derfor, man ønskede at flytte ud, hvor der var lidt højere til himlen og lidt længere til naboerne. Det var jo netop, for at man kunne få lov til at slå ud med armene, uden at man væltede nogen af den grund. Så zonelovgivningen ville være et godt sted at tage fat på.

Der er andre ordførere, der har nævnt kørselsfradraget. Det er bestemt også et område, der vil være værd at kigge på. Kørselsfradraget er jo blevet forringet igennem årene.

Man kunne så – det var en idé, jeg sad og fik, da hr. Søren Kolstrup havde ordet, for det ville jo være sådan en rigtig rød idé – lave en helt ny ordning og simpelt hen sige:

Ud over at vi har gule og hvide nummerplader til privat kørsel og til erhvervsmæssig kørsel, så laver vi simpelt hen nogle røde nummerplader – altså bare for at farven også følger med – på en særlig type biler, som man kan få lov til at købe til en særlig pris, hvis man bor i et landzoneområde, altså hvor afgifterne bliver sat ned, vel at mærke på den betingelse, at disse rødpladede biler ikke må køre ind i byerne.

Det ville jo også være sådan en rigtig godt rødt forslag, at de, der bor på landet, kan få lov til, så længe de ligger og futter rundt derude, at køre i en bil til en lavere pris. Hvis de kommer ind mod byerne, skal de køre til det nærmeste trafikknudepunkt og så dér tage den kollektive trafik videre rundt. Det ville jo være smart. Det var egentlig også den idé, man oprindeligt havde med S-togs-nettet her i Københavnsområdet og de meget store parkeringspladser, der ligger øde hen ved den ene S-togs-station efter den anden, for der er ingen der benytter dem. Folk kører helt ind i byen, selv om de skal holde i kø det meste af dagen.

Jeg ved ikke, om det er en god idé. Det var bare en idé, jeg fik, da hr. Søren Kolstrup var på talerstolen, og nu er den i hvert fald spillet videre.

Når offentlige myndigheder skal etablere kontorer eller virksomheder af den ene eller den anden art, hvad gør de så? Ja, vi ser jo rundt om Slotsolmen her, at stort set alle bygninger er optaget af offentlige myndigheder, fordi de offentlige myndigheder vil være så tæt på Christiansborg som overhovedet muligt eller så tæt på byernes centrum som overhovedet muligt.

Spørgsmålet er: Er det nu også nødvendigt? Med den moderne teknologi og de kommunikationsmidler, vi har, kunne det offentlige så