

Lovforslaget medfører ligeledes øget pres på de eksisterende togstationer. For at afhjælpe gener ved denne øgede belastning skabes der bedre muligheder for cykelparkering, for skift mellem tog og bus samt bedre adgang til stationerne. Disse områder prioriteres selvfølgelig også ved udarbejdelsen af de nye stationer.

Indbyggerne i området samt generelle brugere af såvel offentlige som private befordringsmidler vil nyde gavn af Ringbanen. For det første vil besværlighederne ved at skulle rejse på tværs af det eksisterende toget blive afhjulpet, da Ringbanen netop går på tværs af disse strækninger. For det andet vil en betydelig del af de fremtidige rejsende være mennesker, som før enten rejste med bus eller i bil. Ringbanen vil altså på denne måde også støtte miljøet.

Også erhvervssektoren styrkes ved Ringbanens etablering. Arbejdskraftens mobilitet og følgende udvikling af erhverv langs Ringbanen er gode konsekvenser af forslaget.

Forslaget ligger altså i fin forlængelse af en generel og nødvendig opkvalificering af en borgerorienteret offentlig trafik. Det kan Socialdemokratiet selvfølgelig støtte.

Jeg kan oplyse, da De Radikales ordfører ikke kan være til stede i dag, at de tilslutter sig forslaget.

#### **Gitte Lillelund Bech (V):**

Indledningsvis må jeg jo konstatere, at det fremsatte lovforslag om fremrykning af anlæg af Ringbanen mellem Hellerup og Ny Ellebjerg er et led i en aftale om kollektiv trafik samt en del af det trafikforlig, som regeringen har indgået med venstrefløjen, et trafikforlig, der vel væsentligst vil blive husket som det store havnerøveri, men det er en helt anden historie, og den vil jeg ikke komme mere ind på i dag.

Anlægget af Ringbanen mellem Hellerup og Ny Ellebjerg vil give mulighed for at styrke den kollektive trafikbetjening på tværs af det eksisterende S-togsnet. Det lyder da umiddelbart fornuftigt, hvis der er et behov. Samtidig må man tro, at det er meningen, at Ringbanen skal få bilisterne til at lade bilen stå og i stedet tage toget. For at dette vil ske, er det nødvendigt med gode parkeringspladser tæt på stationerne, samt at den kollektive trafik er serviceorienteret og pålidelig.

Det ser ikke så godt ud for det første ønske, nemlig parkeringsmulighederne. Tilsyneladende ønsker DSB S-tog ikke at etablere park and

ride-anlæg så tæt på byen, selv om der er et ønske om dette, eksempelvis ved Flintholm Station og ved Ryvangen Station. Det fremgår tydeligt af høringsvarene fra henholdsvis Frederiksberg Kommune og Gentofte Kommune, der begge ønsker ordentlige parkeringsforhold for bilisterne, og som har påpeget nogle mangler i det fremsatte forslag om Ringbanen.

Jeg må derfor opfordre regeringen og venstrefløjen – de er jo forligsparter i denne her sag – til at sætte fokus på park and ride-problematikken også omkring Ringbanen, for det er den eneste måde, man kan få lavet en overflytning til den kollektive trafik.

Med hensyn til det andet ønske om service og pålidelighed kan der jo være en chance for, at det i højere grad kan opfyldes med denne her Ringbane. Nye S-tog, 5 minutters drift, det ser godt ud på papiret, men vi må jo se, når banen er færdig.

Sluttelig vil jeg sige, at vi i Venstre jo ser det her projekt som værende en del af den trafikstrategi, der går ud på, at både det kollektive system og den private trafiks muligheder i Københavnsområdet skal sættes i fokus. Vi ser derfor meget frem til, at trafikministeren snarest løfter sløret for, hvordan man så vil løse den private trafiks problemer i Københavnsområdet på den bedst mulige måde.

Så skal jeg i øvrigt meddele, at rent økonomisk og derudover, da vi ikke er forligspart i denne her sag, kan vi ikke støtte forslaget.

(Kort bemærkning).

#### **Margrete Auken (SF):**

Bare lige til Venstres ordførers oplysning. Altså hvis hun nu havde læst forslaget, ville hun vide, at det her har ikke noget at gøre med trafikforliget. Det er pinsepakken, så det er jo meget værre.

Det var i forbindelse med pinsepakken, at SF sammen med Enhedslisten og regeringen aftalte, at der skulle bruges ret mange penge til styrkelse af den kollektive trafik, og det er den, vi står med.

Jeg blev selvfølgelig forbløffet. Jeg har en fordom, en stor, ækel fordom, som går ud på, at hver eneste gang man snakker kollektiv trafik, og Venstre og De Konservative er på banen, så begynder de straks at råbe om, at det er synd for bilisterne.

Jeg hader at få den fordom bekræftet.