

(Kort bemærkning).

**Poul Andersen (S):**

Jeg synes, at fru Gitte Lillelund Bechs tale ligesom gav udtryk for, at man måske var lidt bitter over, man ikke var med i det her; det hørte man sådan på tonefaldet.

Men der er i hvert fald et spørgsmål, der rejser sig omkring de ting her, når man hører Venstres ordfører: Mener man ikke i Venstre, at kommunen skal være med til ligesom at være en del af et projekt, være med til at finansiere eksempelvis sådan noget som parkeringspladser?

Det er jo ude lokalt, regionalt, at man skal følge op på de her ting. Nu kommer det her projekt og bliver skudt i gang, og, som Københavns Kommune har gjort opmærksom på, så går man gerne ind på nogle områder og støtter op, når tiden er til det, når man har økonomien.

Mener Venstre ikke, det er den rigtige måde at gøre tingene på?

(Kort bemærkning).

**Gitte Lillelund Bech (V):**

Jeg beklager meget, hvis min fremlæggelse af ordførertalen gik lidt for stærkt for fru Margrete Auken.

Jeg startede med at sige, at jeg må konstatere, at det fremsatte lovforslag om en fremrykning er en del af en aftale om kollektiv trafik, det var pinsepakkeaftalen, og selve fremrykningen er altså en del af trafikforliget. Så det er rigtigt, fuldstændig korrekt: Ringbanen er pinsepakkeaftalen. Det var det, jeg sagde, et led i en aftale om kollektiv trafik. Men fremrykning af Ringbanen er altså en del af finanslovsforliget. Det var mit svar til fru Margrete Auken.

Så vil jeg sige til hr. Poul Andersen, at selvfølgelig skal man være fælles om at løse de her problemer, men jeg kan jo se af høringsvarene, af den måde, debatten har været på omkring det her, at kommunerne har forsøgt at rejse problematikken omkring parkeringsanlæggene. Det er da en god idé, når man laver projektet, at man så samtænker park and ride-anlæg, og når DSB så melder klart fra og siger, man er ikke interesseret i at lave park and ride-anlæg på Ringbanen, fordi den ligger for tæt på byen, så synes jeg, man skyder fuldstændig galt.

**Tredje næstformand (Poul Nødgaard):**

Hr. Brian Mikkelsen som ordfører.

**Brian Mikkelsen (KF):**

Denne sag er lidt vanskelig for Det Konservative Folkeparti, en smule – men sådan er politik jo, det behøver ikke at være entydigt indlysende nemt at være politiker – for konservativ trafikpolitik er at stå på to ben. Konservativ trafikpolitik er at sørge for, vi har en velfungerende kollektiv transport, forstået på den måde, at vi kan sørge for, at folk bliver transporteret nemt, hurtigt og bekvemt frem og tilbage.

Dette projekt er jo med til at løfte den opgave. Det er med til at løfte et ret stort infrastrukturelt problem, vi har i hovedstadsområdet. Der er mange andre store problemer i hovedstadsområdet. Vi har noteret os med glæde, at den nuværende trafikminister er villig til at se på de problemer, der er i hovedstadsområdet, som også betyder, at vi skal kigge på indfaldsvejene, men også, at vi får kigget på den kollektive trafik.

Og det her projekt, må vi erkende, er med til at løfte nogle af de problemer, vi har i hovedstadsområdet. Projektet betyder, at man bedre kan komme på tværs i hovedstadsområdet. Projektet betyder også, at man får et bedre flow, en bedre glidning på hele S-togsnettet. Det var det positive. Det var det, der gør det besværligt at være konservativ i denne her sag.

Det, der måske gør det nemmere, er selvfølgelig sammenhængen, den økonomiske sammenhæng. Forslaget er en entydig del af pinsepakken, som vi inderligt har været imod af forskellige økonomiske årsager, og det vil sige, at vi kan ikke bidrage til finansieringen. Vi vil godt gå med til festen og sige: Jamen o.k., så nyder vi bare de goder, der er ved festen, og er med til at løfte den kollektive trafik på den måde. Men da vi ikke kan være med til at bidrage til finansieringen, fordi finansieringen går ud over bl.a. bilisterne – det er det, pinsepakken indeholder – så kan vi heller ikke støtte det her forslag, selv om vi må erkende, at den substantielle del af det ser ganske fornuftig ud. Der kan være nogle indvendinger omkring park and ride osv., men der har vi noteret os, at den nuværende trafikminister også taler meget om betydningen af sådan nogle anlæg.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Den forstod jeg altså ikke, må jeg sige til hr. Brian Mikkelsen. Dette projekt løser en væsentlig trafikopgave for masser af mennesker i København og er så samtidig med til også at