

gøre det lettere for bilister at være bilister, for så er der bedre plads til dem, der ikke kan eller vil benytte den kollektive trafik.

Ikke et ondt ord hørte jeg i hr. Brian Mikkelsens tale om projektet, om indholdet af dette forslag. Han vil bare ikke være med til at betale det. Hvad er det for noget? Der bliver ikke sagt, at det er for dyrt. Og det løser en væsentlig opgave, det er jeg enig med hr. Brian Mikkelsen i, men så melder han pas alligevel.

Altså, er hr. Brian Mikkelsen pludselig blevet gratist?

(Kort bemærkning).

**Brian Mikkelsen (KF):**

Se, nu har hr. Melchior og undertegnede jo frikort i forvejen til lige netop det her net, så det er såmænd ikke for at køre gratis af sted på selve nettet, men i konstatering af, at hovedstadsområdet har gevaldige infrastrukturelle problemer, og beklageligvis også, som nævnt af SF's ordfører, motorvejsproblemer, indfaldsvejsproblemer ind til selve byen.

Hver eneste morgen er der køer på næsten alle indfaldsveje ind til hovedstadsområdet uden undtagelse. Men der er også problemer med den kollektive trafik. Der er problemer med regionaltogetrafikken, og der er problemer med S-togtrafikken. Og det her projekt, må vi erkende fra den konservative folketingsgruppes side – det er jo ikke nogen svær erkendelse – vil være med til at løfte nogle af de problemer, der er.

Men finansieringen af det kan vi under ingen som helst omstændigheder acceptere, og derfor har hr. Arne Melchior altså ikke ret i at sige, at vi ikke vil være med til finansieringen. Finansieringen er ikke til debat, for finansieringen er aftalt i en pinsepakke, som CD for øvrigt også var imod.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Ja, nu fik vi da et hjørne af en begrundelse, men hovedbegrundelsen er ligesom i ordførertalen fra hr. Brian Mikkelsens side, at finansieringen er en konsekvens af pinsepakken, som hverken Det Konservative Folkeparti eller CD var delhavere i. Men fordi der var en hel række andre ting, som gjorde, at vi ikke kunne være med i pinsepakken, kan det da ikke være en begrundelse for at stemme imod noget, som man i øvrigt synes er godt og vigtigt. Jeg vil endda sige nødvendigt.

Det er da ingen begrundelse. Det er da for billigt at melde fra, fordi en i øvrigt god sag er indgået i nogle ting, som man af helt andre årsager ikke medvirkede til, så at melde fra på et projekt, som man synes er et godt projekt for den københavnske trafik. Det må jeg nok sige. Hvis der er nogen trafikanter – det er jo altså medmennesker, borgere – der kan forstå det, så må de have en meget snørklet hjerne.

(Kort bemærkning).

**Ole M. Nielsen (KRF):**

Jamen det er nøjagtig samme tankegang, som hr. Melchior giver udtryk for, som jeg slet ikke forstår. Altså, hr. Brian Mikkelsen synes godt om projektet her, men man vil altså ikke stemme for det, for finansieringen kan man ikke lide, man kan ikke lide det sted, pengene kommer fra.

Hvad vil man da hellere, at de penge skulle gå til? Altså har man nogle planer? Finansieringen kommer fra pinsepakken – vi kan heller ikke lide pinsepakken; den var vi heller ikke med i, og den stemte vi imod – men nu er pengene der. Det er sådan en slags benægtelse af fakta, det her, at man så i hvert fald ikke vil have det bedst mulige ud af det.

Var regeringen nu kommet med forslag om at bruge de penge, som man ikke kan lide blev opkrævet, på noget helt forkert, som man ikke kunne lide, så kunne jeg forstå, at man vil stemme imod det. Men her bruger man faktisk de penge, man ikke kan lide, på et godt projekt, som man kan lide. Det er dog en mærkelig konsekvens at stemme imod det så.

(Kort bemærkning).

**Brian Mikkelsen (KF):**

Så, nu bliver det indviklet. Nu må jeg hellere forklare mine venner i mine søsterpartier, Kristeligt Folkeparti og CD, hvad det er, Det Konservative Folkeparti mener, for at slå det helt fast.

Det her projekt er et fornuftigt projekt. Det er et godt projekt. Det er et projekt, man har talt om gennem flere år, og som betyder, at man kan løse nogle tværgående problemer i hovedstadsområdet, som der har været al for meget snak om, alt for mange skrivelser om, og alt for lidt handling bagved.

Men det er en del af pinsepakken, en pinsepakke, som var med til at sætte landet i stå, som skævvred Danmark økonomisk, og som lagde nogle byrder på nogle folk helt uretmæssigt,