

måde. Det er da erfaringen i hele verden, at vi gør proppen og hyggen større. Man kan sidde og vinke til de andre, der så også sidder dér og klarer deres kontorhold i bilen, fordi de sidder fast.

Nu har vi gjort noget ved, at de ikke må sidde og snakke direkte i telefon, men meget andet kan jo klares, mens man sidder fast, og de, der har tålmodighed og tid til det – og det må jo være folk, der har meget tid – vil selvfølgelig få rig lejlighed til det nu.

Jeg tror ikke, vi hjælper dem ved at udvide motorvejen, for der er altså for mange, der synes, det er skægt at sidde fast dér. Jeg tror, hvis vi skal hjælpe de folk, der virkelig har travlt, så skal vi lave – det sagde hr. Brian Mikkelsen jo også – god, velfungerende kollektiv trafik, og dér er tværruterne, bl.a. også en, der kommer uden om Boulevardbanen, en stor fordel.

Så vil jeg lige sige til sidst, at der er jo en del, der har henvendt sig til os, fordi de er utilfredse med det ene og det andet og det tredje, og der har været forhandlinger helt frem til målstregen om, hvordan stationerne skulle være, hvorhenne osv. Og vi er jo altså selvfølgelig gået ind nu og har lavet et forlig, som SF står ved ned til sidste komma.

Men jeg synes ikke, det gør noget, at vi snakker med hinanden og lytter til de indvendinger, der eventuelt måtte komme fra folk, for der kan være ting, der er relevante at være opmærksom på. Så det, jeg da sådan også lige vil opfordre forligspartierne til her, er, at vi lytter med videre i den diskussion, der er. Og skulle der komme relevante indvendinger og geniale ideer, og kunne vi blive enige om dem, så synes jeg godt, vi kan tage det med ind i det. Men vi har lidt travlt, for vi skal have det her i gang nu.

(Kort bemærkning).

**Gitte Lillelund Bech (V):**

Det var dog en usædvanlig ondsksfuld optræden af fru Margrete Auken. Jeg synes ærligt talt ikke, at fru Margrete Auken på nogen måde kan tillade sig at udtale sig om, hvad jeg ved, og hvad jeg ikke ved.

Det er tilfældigvis sådan, at jeg har været dybt nede i de her hørings svar.

Det er tilfældigvis også sådan, at det af det projekt, som vi har fået fremlagt, de oplysninger, som jeg har fået tilsendt fra Banestyrelsen, tydeligt fremgår, at hvad angår park and ride-problematikken, er man fra Banestyrelsens og

DSB's side ikke interesseret i at gå ind og vurdere eksempelvis Flintholm og Ryvang Station. Det afviser man, mens der fra kommunernes side og fra bilisternes side – faktisk bilister, der er interesserede i at anvende de her systemer – er en meget stor interesse for det her.

Men jeg synes ærligt talt, fru Margrete Auken burde holde sig for god til at stille sig op og – vil jeg endda påstå – fornærme de øvrige politikere i det her rum.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Jeg vil sige undskyld mange gange. Jeg var ikke klar over, at det var så sarte mennesker, jeg havde med at gøre her. Jeg synes egentlig, at fru Lillelund Bech selv var ganske grov i sin fremtræden. Men jeg kan åbenbart godt tåle mere. Jeg blev ikke fornærmet, da der blev spurgt, hvad det var for et sammenrend, der var i denne her sammenhæng. Og jeg siger meget gerne undskyld.

Dernæst vil jeg så sige, at når man fordyber sig meget i spørgsmålene om park and ride, som jeg også har gjort, så er der de problemer, som har været rejst hele vejen igennem: Hvor dyre de er, hvor krævende de er økonomisk, og hvad der sker, hvis man placerer dem dér og dér. Og i den diskussion kan man ikke bare sige, at det er, fordi vi ikke er interesserede i at hjælpe bilisterne. Det er der altså faktisk en del af os der også er. Vi er jo også bilister.

Så hvis man havde fulgt hele debatten løbende – og det er så det, jeg kan forstå at fru Lillelund Bech har gjort, men bare ikke har villet løfte sløret for før nu – så vil jeg sige, at så kunne man også dér opdage, at det ikke bare er klaret på den måde. Nu må vi lave det her, og så må vi gå videre i de diskussioner om park and ride. Og jeg har bl.a. været optaget af Ny Ellebjerg, fordi den havde nogle muligheder. Det har også Køge Nord, hvis man kunne gå ind på anden måde og lave den som en vigtig del af det, uanset om man får lavet København-Ringsted, den vej ned også. Vi kan sagtens lave nogle gode ting på det.

Spørgsmålet er altså, om vi får bilisterne til at gøre det, medmindre vi tager nogle andre tiltag ind i det også.

**Tredje næstformand (Poul Nødgaard):**

Hr. Svend Aage Fauerholdt som ordfører.