

Svend Aage Fauherholdt (DF):

Da vores ordfører på området, hr. Klaus Kjær, ikke er til stede, skal jeg fremføre følgende:

Med lovforslaget gives der en bemyndigelse til trafikministeren til at etablere Ringbanen mellem Hellerup og Ny Ellebjerg ved en opgradering af den eksisterende S-bane-strækning mellem Hellerup og Grøndal stationer, ved ændring af godsbanen mellem Grøndal Station og Vigerslev til S-bane, ved anlæg af to nye S-bane-spor mellem Vigerslev og Ny Ellebjerg og ved anlæg af nye stationer ved Flintholm, ved KB Hallen, ved Ålholm, ved Harrestrup, ved Vigerslev og ved Ny Ellebjerg.

Samtidig gives der bemyndigelse til at nedlægge jernbanestrækningen mellem Ringbanen fra syd for Grøndal Station til Vanløse Station og forbindelsessporene fra Ringbanen til strækningen mellem Frederiksberg Station og Vanløse Station.

Bemyndigelsesloven er en forudsætning for, at man nu kan komme i gang med etablering af Ringbanen. Ringbanen skal forbindes med alle øvrige S-togs-linjer i fingrene samt metroen med et effektivt og højfrekvent togsystem.

Der har længe været behov for forbindelse på tværs af disse fingre, og ved etablering af en række nye stationer opnås en bedre trafikbetjening af borgerne. Den ny ringbane vil med sin 5-minutters-drift på en hurtig og effektiv måde i høj grad kunne dæmme op for problemerne med den tværgående trafik, der hovedsagelig har været betjent af busser. Herudover vil Ringbanen kunne aflaste biltrafikken, og generelt vurderes det, at Ringbanen vil betyde et væsentligt løft af den kollektive trafik.

Der er småting i lovforslaget, som vi også er meget opmærksomme på i Dansk Folkeparti. Vi er meget opmærksomme på de havelodder og kolonihaver, som bliver nedlagt. Vi håber og tror på, at der kan anvises et nyt stykke frijord til de mennesker, som nu vil miste masser af ophold igennem en lang sommer med fritimer. Vi håber i forbindelse med udvalgsarbejdet, at man også lige vil tage hensyn til de mennesker, som bliver hårdt ramt her, og at der skal effektueres en løsning, så man også fremover kan betjene de mennesker på den måde, som de i mange år har været betjent på og har nydt deres fritid på.

Dansk Folkeparti er positivt over for lovforslaget, og med vores støtte hertil vil der være dannet grundlag for de videre forhandlinger om den tekniske udformning, tidsplanen, de

sikkerhedsmæssige betragtninger og den endelige linjeføring.

Tredje næstformand (Poul Nødgaard):
Hr. Arne Melchior som ordfører.

Arne Melchior (CD):

Det er mig en glæde og fornøjelse at kunne inlede min ordførertale med at give hr. Brian Mikkelsen hundrede procent ret. Hr. Brian Mikkelsen sagde indtil flere gange: Dette er et godt lovforslag, det løser en række påtrængende trafikproblemer. Det mener vi altså også i CD. Det er et godt projekt, og derfor skal det selvfølgelig gennemføres.

Det har ikke meget andet med bilister at gøre end det, jeg sagde i en af mine korte bemærkninger før, nemlig at hvis denne bane bliver en succes, hvad meget tyder på, så bliver det også godt for de trafikanter, som foretrækker bilen af en eller anden prima grund.

Så vi får jo tit at vide i CD, at vi er et bilisternes parti. Det kan jeg bekræfte. Det er ganske rigtigt. Desværre er der endnu et antal bilister, som ikke rigtig har opdaget det, men det kan vi vel måske bedre på med årene, så bliver vi jo et meget stort parti. Men ikke mindst, fordi man er et parti, der mener, at det skal være tilladt at køre i den bil, man har givet tredobbelt pris for, så mener vi altså også, at vi har et medansvar for, at der er plads til disse biler på vejene og fremkommelighed, som jo er et af hovedbudene for trafik i al almindelighed. Så vi er for.

Jeg erindrer ikke, at CD – i hvert fald ikke i de sidste 20 år – skulle have stemt imod noget godt projekt, der er for kollektiv trafik, for hos os er det ikke et enten-eller, men et både-og for den individuelle og den kollektive trafik.

Resten af lovforslaget kan vi overlade til udvalgsarbejdet. Vor melding er, at vi klart er for dette lovforslag. Og nu går jeg ud fra, at fru Margrete Auken ikke har fordomme med hensyn til CD's trafikpolitik, men hvis hun skulle have haft sådan nogle, så håber jeg, at de er grundigt udryddet ved denne stillingtagen her.

Jeg tror, det var Venstres ordfører, der nævnte park and ride-systemet. Der er flere, der har været inde på, at man skal have cykelstativer og parkeringspladser ved stationerne, og jeg har sådan en god idé: Jeg kan ikke forstå, at vi skal kalde det park and ride – ikke fordi jeg har spor imod fremmedord, men hvorfor skal det hedde park and ride? Det skal selvfølgelig hedde kys og kø. Og jeg håber, der er mange jernbane-