

ellers fornuftige forslag fra beboerside. Som et særligt aspekt kunne man de steder, hvor skinnerne nylægges, gøre det med anvendelse af den nyeste, vibrationsdæmpende teknik.

Endelig skal vi fra Enhedslistens side fremsætte en række mindre ønsker: Vi vil gerne have bedre cykelparkeringsforhold og forstår i øvrigt ikke knæfaldet over for Frederiksberg Kommunes ønske om flere P-pladser til biler. Vi vil gerne have set nærmere på forslagene om at have længere perroner på en række stationer og mener, som også foreslået af Nordtrafik, at Ny Ellebjerg Station selvfølgelig skal bemandedes.

Endelig har jeg noteret mig, at man overvejer at føre Ringbanen videre til Amager, og det ville jo være interessant, hvis vi kunne følge op på det forslag, så vi virkelig kan få speedet den kollektive trafik op og selvfølgelig før eller siden få bilen ud af byen.

Det er godt begyndt nu, og jeg håber på det bedste. Jeg kan også se, at fru Lillelund Bech er med på tankegangen.

Tredje næstformand (Poul Nødgaard):

Ja, men der er alligevel en kort bemærkning fra fru Gitte Lillelund Bech.

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Til hr. Kolstrup vil jeg sige, at grunden til, at jeg trak lidt på smilebåndet, såmænd var, at jeg tror, at Enhedslisten faktisk har set lyset med hensyn til den kollektive trafik på den måde, at Enhedslisten endelig er begyndt at lytte til, at det er den hyppigere og bedre service, der kan gøre, at vi får en trafikoverflytning fra bilisme til kollektiv trafik; det er ikke lavere billetpriser.

Enhedslisten har jo ellers tidligere været meget fortalende for, at det er de lavere billetpriser. Vi skal have rabat til gamle og dårligt gående og yngre og i øvrigt alle mulige forskellige grupper, for på den facon får vi flere til at bruge den kollektive trafik. Men trafikoverflytning sker altså, hvis der er en hyppig service, så jeg er glad for, at Enhedslisten har set det lys.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Jeg skal gøre fru Lillelund Bech opmærksom på, at Enhedslisten ikke er smålig i den her sag. Vi er både til hyppigere afgange, og vi er til en markant reduktion af billetpriserne ud fra den

betragtning, at det især er bilisterne, der har spundet guld gennem de sidste 20 år. Relativt set er det simpelt hen blevet dyrere og dyrere at køre med det offentlige. Derfor fastholder vi energisk, at der skal ske en markant reduktion, hvad angår den kollektive trafik, både i absolute priser og i forhold til bilpriserne. Men om det med hyppige afgange kan jeg konstatere, at jeg går arm i arm med Venstre.

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Jeg vil gerne bede Enhedslistens ordfører, hr. Søren Kolstrup, bekræfte, at trafikoverflytning sker, når der kommer hyppigere afgange, og når servicen bliver bedre. Trafikoverflytning fra bilisme til kollektiv trafik sker ikke ved de lavere billetpriser. Det viser alle undersøgelser.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Jeg er helt enig, og jeg kan fuldt ud bekræfte over for fru Lillelund Bech, at det afgørende for en markant overflytning først og fremmest er to ting: Det er hyppigere afgange og nyt materiel i ét hug. Det er kombinationen af de to forhold.

Men så kommer det tredje punkt: Der er stadig væk en gruppe borgere, for hvem det er afgørende, hvis de skal benytte den kollektive trafik mere, end de gør i dag, at de får en markant reduktion af priserne. Jeg skal gøre opmærksom på, at da vi fik hævet aldersgrænsen for unge, betød det, at denne gruppe begyndte at bruge den kollektive trafik mere. Det ligger der også undersøgelser om, og det er faktum nummer tre.

Det er fuldstændig korrekt: hyppige afgange, bedre materiel og så som det tredje en reduktion af priserne; det betyder også noget.

Tredje næstformand (Poul Nødgaard):

Fru Gitte Lillelund Bech for tredje og dermed sidste korte bemærkning.

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Den skal blive meget kort.

Kan hr. Søren Kolstrup ikke også bekræfte, at da man fik hævet aldersgrænsen, så fik man faktisk ikke foretaget en overflytning fra bilismen til den kollektive trafik, fordi servicen jo ikke blev bedre?