

ster og unge mennesker med hensyn til udmåling af bødestørrelsen dér.

Men den mindste bødestørrelse, som Venstres ordfører var inde på, fik mig til at gå herop og spørge Venstres ordfører, om han er bekendt med, at vi i noget, der hedder afgifter, f.eks. parkeringsafgifter, nu næsten er oppe i en størrelse, som faktisk svarer til den mindste bødestørrelse.

Dét har været vurderingen, da man skulle fastlægge den laveste bødestørrelse, nemlig at sammenligne dem med f.eks. parkeringsafgiften, som jo er oppe på, jeg tror 480 kr., men i hvert fald meget tæt ved 500 kr. Da man gerne ville have et rundt beløb, blev det 500 kr. Så det er derfor, at bødestørrelsen er sådan. Derfor kom forslaget om gradueringen for mindrebedmedlede og pensionister ind, så vi fik de 300 kr.

(Kort bemærkning).

**Erik Jacobsen (V):**

For at ministeren ikke skal så nogen tvivl om Venstres holdning vedrørende politiforliget, så vedstår vi os dette forlig, og vi vedstår os også en medfinansiering. Vi ønsker en lidt anden farbar vej, end det fremgår af dette lovforslag, og det er muligt, at det måske endda giver lidt mere i statskassen. Men vi synes, der er en del urimeligheder i de beløbsstørrelser, som bliver nævnt i lovforslaget, og det vil vi tage stilling til under det kommende udvalgsarbejde, men vi vedstår os forliget. Derom skal der ingen tvivl være.

Til hr. Erling Christensen vil jeg sige: Jamen der er forskellige beregningsmetoder, og vi synes også, det er urimeligt, at kommer man over beløbsgrænsen på 500 kr., så ryger man pludselig op på 1.000 kr. Dér kunne man godt have en mellemvej til de 750 kr.

Så vi går positivt ind i udvalgsarbejdet, og jeg er overbevist om, at vi finder en løsning, der også kan tilfredsstille vore færdelsbrugere.

(Kort bemærkning).

**Erling Christensen (S):**

Til hr. Erik Jacobsen vil jeg sige, at når man vil undgå bureaukrati, så er man somme tider nødt til at stramme lidt op også på bødepositionerne. På det område her har vi også i regeringen og i Socialdemokratiet bekymret os lidt over, hvordan vi letter bureaukratiet for politiet, hvor man i øjeblikket har 15 bødepositioner fra den laveste og op til 1.500 kr. Hensigten i det her har været at begrænse bureaukratiet. Venstre har

mange gange ved højtidelige lejligheder snakket om det omsiggribende bureaukrati, og når vi så forsøger at imødekomme Venstre her, er det også galt. Det synes jeg er ærgerligt.

(Kort bemærkning).

**Erik Jacobsen (V):**

Jeg synes ikke, at den socialdemokratiske ordførers kritik er rimelig. Hvis man havde hørt rigtigt efter, så nævnte jeg, at vi hilser det med forenklingen velkommen, og det gør vi fortsat. Vi kan godt se, at der ligger noget forenkling i det, og det tager vi med glæde imod. Men der er nogle uheldige elementer, og det er jeg nødt til at slå fast, og det problem håber vi at vi får løst, når det kommer til udvalgsarbejdet. Så er det mit indtryk, at det nu burde være sat på plads.

**Helge Adam Møller (KF):**

Den Konservative folketingsgruppe synes, at det er et godt og tiltrængt lovforslag.

Jeg skal ikke lægge skjul på, at vi slet ikke håber, at den beregning, man har gjort om, at det måske vil give 100 mio. kr. i statskassen, kommer til at passe. Vi håber, at det ikke giver en krone ekstra, for det vil jo betyde, at bilister og cyklister og fodgængere og motorcyklister og knallertkørere kører bedre og sikrere i trafikken. Så vil der blive uddelt færre bøder, så vil der blive færre dræbte og færre kvæstede, og så vil sundhedsvæsenet spare millioner og atter millioner af kroner. Så det lykkeligste både finansielt og menneskeligt vil være, at det her bliver en tordnende fiasko, så det ikke giver nogen penge.

Men det, at vi sætter bøderne op, kan forhåbentlig medvirke til, at et flertal begynder at opføre sig sådan, som det er færdselsmæssigt hensigtsmæssigt. Vi må jo konstatere, at nogle af de bøder, der ikke er blevet reguleret i de sidste 10 år, i virkeligheden er blevet latterlig lave i forhold til forseelsen. Det betyder jo også, at de, der ikke ønsker at overholde færdselsloven, heller ikke bliver animeret til det rent økonomisk. Lad mig tage eksemplet: Det koster i dag 200 kr. at køre uden sikkerhedssele. Hvis man parkerer ulovligt i 5 minutter, så koster det 480 kr. Jeg ved godt, hvad der er farligst.

Så ved jeg også godt, at der er mange, der siger: Det der med sikkerhedssele er vel min private sag. Jeg mødte i hvert tilfælde så sent som i går aftes ved et møde ude på Frederiksberg en, der sagde, at det var et indgreb i hans per-