

litisk arbejde og ikke kan være til stede – er jeg blevet bedt om at fortælle, at også Det Radikale Venstre støtter lovforslaget.

Lad mig så her til sidst tilføje, efter at vi har haft tredjebehandling af nr. L 156 i dag, at netop under udvalgsbehandlingen af nr. L 156 dukkede der et nyt køretøj op, en BMW Model C1, som har nogle specielle ting, som vi har drøftet meget i udvalget, og ministeren svarede på bilag 54, at ministeren vil fremsætte forslag til ændring af færdselsloven på det område her i næste samling. Måske kan vi derfor nå at tage det med i det her forslag på færdselslovområdet, men det kan vi jo se på under udvalgsbehandlingen.

(Kort bemærkning).

**Søren Kolstrup (EL):**

Uanset hvordan man forholder sig til det konkrete forsøg, om man skal sætte hastigheden op med 5 kilometer mere i timen eller 10, så er der et forhold, der undrer mig såre. Det er, at midlerne til forsøget skal tages fra trafikpuljen. Kan hr. Erling Christensen forklare mig, om hr. Erling Christensen mener, det er i overensstemmelse med formålet med trafikpuljen, at den skal bruges til et forsøg på motorveje? Det vil jeg gerne have en forklaring på.

(Kort bemærkning).

**Erling Christensen (S):**

Jeg sagde lidt i min ordførertale, at virkeligheden uden for de her tykke mure måske kunne trænge herind. Det kunne jo også være – det er jo det, det handler om, og derfor er det et forsøg – at det modsatte, som Søren Kolstrup i sin visdom kommer og spørger om, var tilfældet. Det kunne jo være.

Og det er jo det, pengene kunne bruges til her, nemlig hvis det viser sig, at det vil have heldigere omstændigheder. Det kunne måske vise sig, at man ved at gøre hastighedsforskellene mindre på motorveje fik færre uheld. Det var jo derfor, jeg nævnte, at jeg har hørt, man har arbejdet lidt med det i Færdselssikkerhedskommissionen. Og det kunne jo være, at det var det, der lå til grund for Færdselssikkerhedskommissionens vurderinger, nemlig at vi kunne få færre uheld ved, at hastighedsforskellene bliver mindre.

(Kort bemærkning).

**Søren Kolstrup (EL):**

Jamen jeg skal i første omgang ikke afvise, at det her forslag måske kan have den ene eller anden eller tredje virkning, men det, jeg synes er et afgørende problem, er: Er det i overensstemmelse med hensigten med trafikpuljen? Altså, kan det også behandles politisk-juridisk? Men lad mig straks sige, da Enhedslisten også har andel i trafikpuljen, at det her for os er en meget alvorlig sag. Vi havde forstået det sådan, at trafikpuljen var til ganske andre forhold.

Vi lader os belære, hvis man kan dokumentere politisk-juridisk, at den også er til noget sådan her. Men lad mig straks sige: Sådan har jeg på intet – intet – tidspunkt læst formålet med trafikpuljen, og derfor er det meget, meget vigtigt for os at få det her spørgsmål trevlet fuldstændig op.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Det med trafikpuljen har altså faktisk også overrasket mig, og jeg mener, at da den indgår i finansloven, så burde det have været snakket igennem inden. Det kan da vise sig, at hvis der indgår en hel masse forsøg, hvor de faktiske hastighedsgrænser overholdes, så har vi jo, uanset hvordan, en gevaldig gevinst på det færdselssikkerhedsmæssigt. Så kunne det være en god idé.

Men jeg vil lige sige til hr. Erling Christensen: Det stammer altså ikke fra Færdselssikkerhedskommissionen. Det her barn er altså ikke blevet undfanget dér. Det er blevet til et helt andet sted.

(Kort bemærkning).

**Erling Christensen (S):**

Til fru Margrete Auken: Jeg sagde ikke noget om, at ideen var undfanget i Færdselssikkerhedskommissionen. Jeg sagde blot, at jeg havde hørt gennem vandrørerne, at man også havde drøftet den problemstilling i Færdselssikkerhedskommissionen. Men det kan være, at jeg kan blive belært om noget andet, og så bliver jeg da det gerne. Altså med åbent sind modtager jeg den belæring, fru Margrete Auken er i stand til at give på det område her.

**Erik Jacobsen (V):**

Ja, hr. Erling Christensen har egentlig sagt alt, hvad der skal siges om dette lovforslag. Han var helt tilbage i historien til 1995-1996. Og som