

det ganske rigtigt blev sagt, har der adskillige gange været tilløb til at få disse hastigheder reguleret. Jeg skal ikke komme nærmere ind på dem – det må fremgå af Folketingets protokol – for det bliver kun gentagelser af gode ting, jeg så skal sige.

Vi er dog glade for, at regeringspartierne hermed nu åbner mulighed for, at vi kan få disse hastigheder reguleret. Vi har et par enkelte betænkeligheder, som vi håber vi kan få ændret under det kommende udvalgsarbejde. Vi er ikke så glade for, at ministeren har proklameret et overhalingsforbud. Vi mener, at det er uheldigt. Det kan slæbe en lang kø af lastbiler bag efter sig. Og derudover mener jeg, vi har en aftale om, at vi skal forsøge, om vi kan få disse skilteskove lidt saneret. Her går vi lidt den anden vej.

Forsøgsordningen havde vi gerne set kunne være blevet gjort permanent, men lad os så håbe, at den, når den er overstået, så fortsætter som en permanent ordning. Men vi er generelt positive.

#### **Helge Adam Møller (KF):**

Det Konservative Folkeparti kan støtte lovforslaget.

Normalt er vi ikke så glade for bemyndigelse til ministre, i hvert fald ikke når det er ministre fra andre partier end dem, vi normalt samarbejder med, men når vi nu er i gang med bemyndigelserne, vil vi faktisk godt være flinke og give ministeren en enkelt bemyndigelse mere her i forbindelse med dette lovforslag. Det vil vi stille ændringsforslag om på et tidspunkt, og vi håber, vi kan samle flertal for det. Vi vil godt give ministeren en bemyndigelse til også at have mulighed for at gennemføre forsøg på motorveje med højere hastighed for almindelige personbiler og ikke bare for lastbiler og personbiler med tilkoblet campingvogn.

Så til selve forslaget og det, der foreløbig står i det:

Vi havde helst set, at ministeren havde dropet selve forsøget med de 80 km/t for lastbilerne og campingvognene og bare havde støttet det forslag, som De Konservative og Venstre fremsatte for en måneds tid siden, men sådan gik det jo ikke, og derfor kan vi selvfølgelig støtte forslaget her.

Men i praksis betyder forslaget jo stort set intet, og det synes jeg man skal holde sig for øje. Forsøget starter den 1. juli og giver mulighed for, at lastbiler og campingvogne kan køre 80

km/t, men det betyder i virkeligheden ikke nogen som helst forskel i trafikafviklingen på de danske motorveje. Den vil fortsætte som hidtil, og motorvejene vil fortsat være de suverænt sikreste veje at færdes på. Det vil være fem gange så sikkert at køre på dem som på en almindelig dansk landevej, hvad enten det er i Jylland eller på Fyn og Sjælland.

Når jeg kan konstatere med så stor sikkerhed, at der ikke kommer nogen forskel, når forsøget træder i kraft, skyldes det, at vi jo ved, at allerede i dag kører et overvældende flertal af samtlige lastbiler og campingvogne 80 km/t eller mere. Vi fik så sent som i forgårs rapporten fra Vejdirektoratet med fartmålinger fra 1995 til 1998, og deraf fremgår det, at knap 90 pct. af samtlige lastbiler og samtlige personbiler med campingvogne allerede i dag kører 80 km/t eller mere, og de vil jo ikke ændre adfærd.

Apropos det, at loven træder i kraft den 1. juli, er det en god timing, og det vil jeg godt honorere trafikministeren for. Det er jo samme dag, som Øresundsbroen åbner, og det betyder, at når de svenske lastbiler og de svenske personbiler med campingvogne er kommet over til Danmark, kan de fortsætte med den samme hastighed, som de har kunnet køre lovligt med i Sverige de sidste mange, mange år. Og lad mig så tilføje, at Sverige for øvrigt har et markant lavere antal uheld på både motorveje og andre veje, end vi har her i Danmark, på trods af de 80 km/t.

#### **Margrete Auken (SF):**

Det kunne jo skyldes, men jeg ved det ikke, at man i Sverige fra politiets og samfundets side tager hastighedsgrænserne for motorvejene alvorligt.

Det ved dagens forløb, som gør, at min positive holdning til forslaget er lidt belastet nu, er, at jeg simpelt hen har svært ved at se, hvad det er, ministeren ønsker. Jeg har læst forslaget virkelig, virkelig, virkelig grundigt, jeg har undersøgt, jeg har kigget på sammenlignende tabeller fra Rådet for Trafiksikkerhedsforskning, og hvad vi ellers har, og det er ikke spor indlysende.

Jeg vil godt først spørge ministeren: Hvad nu, hvis man kunne lave et forsøg, hvor man sagde: Nu tager vi nogle områder, hvor den grænse på 70 km/t, som vi har i dag, skal overholdes, og så laver vi nogle forsøg andre steder med 80 km/t. Det ville være interessant.