

man godt kan køre hurtigere, og så kan vi oveni lægge belastningerne for miljøet: støjen, brændstofforbruget osv.

SF er altså ikke totalt afvisende, men meget skeptisk.

(Kort bemærkning).

Erik Jacobsen (V):

Nu forholder det sig sådan, at i sommerferien skal jeg hjem og være ferieafløser i mit eget firma og køre lastbil, og jeg vil gerne invitere fru Margrete Auken med på en tur. Vi skal nok få det hyggeligt, og så kan fru Margrete Auken ved selvsyn se, hvordan livet leves i virkelighedens verden.

Gør det ikke indtryk, at bortset fra Irland – men her kommer danske vognmænd nu meget sjældent – er Danmark det land i EU, der kører med de laveste hastighedsgrænser? Disse hastighedsgrænser er i øvrigt ikke blevet reguleret siden lige efter Koreakrigen.

(Kort bemærkning).

Erling Christensen (S):

Jeg kunne næsten have lyst til at sige, at fru Margrete Auken måske har lyttet til min ordførertale med hensyn til argumenter, som er hørt tidligere.

Jeg synes, det lå i forlængelse af det, fru Margrete Auken sagde tidligere her i salen, da vi diskuterede jernbaner, hvor fru Margrete Auken sagde, at man ikke kan være inde i alt, og det har jeg forståelse for. Men så må jeg sige, at fru Margrete Auken har sat sig ind i denne sag og ræsonneret over de informationer, vi har fået, så man ikke totalt afviser forslaget fra fru Margrete Aukens side. Som fru Margrete Auken sagde, kommer der jo højst sandsynligt ikke flere uheld på grund af forslaget.

Jeg synes også, det er interessant, at de ældre, som må og skal køre på motorvejene, på grund af forslaget nu får mulighed for nu rykke ind i lastbilkøen og være sikre dér. Og så ved fru Margrete Auken jo også, at der bliver slået flere fodgængere end førere og passagerer ihjel på motorvejene, så derfor er, som hr. Helge Adam Møller sagde, motorvejene de sikreste veje.

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

Jeg er ligesom hr. Erik Jacobsen belastet af, at jeg kører lastbil indimellem og tidligere har kørt på både almindelige veje og motorveje.

Når fru Margrete Auken er lidt i tvivl om det rimelige og hensigtsmæssige i, at lastbiler får lov til at køre mere end 70 km/t på motorveje, tror jeg, det er utrolig vigtigt, at man laver nogle regler og love, som også er rimelig fornuftige og kan forstås af de mennesker, der måtte bruge dem. Lad mig tage et eksempel: Hvis jeg starter i en lastbil fra Næstved og skal ud til motorvejen ved Rønnede, kører jeg 18 km på en smal, tosporet landevej, hvor der ikke alle steder er cykelsti, og hvor der er traktorer og cyklister og modkørende færdsel osv. Her må jeg med loven i hånd, hvis forholdene ellers er til det, køre 70 km/t i min lastbil. Så kommer jeg ud på den firesporede motorvej, og her må jeg også kun køre 70 km/t, og 20 km længere med nord bliver motorvejen sekssporet, og her må jeg stadig kun køre 70 km/t. Der er ingen sund fornuft i det, og så kan lov være lov, men der skulle også helst være en sund fornuft bag loven, for så er der flere, der overholder den.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

På et eller andet tidspunkt må jeg vel tage imod hr. Erik Jacobsens vedholdende invitationer. De kommer hver eneste gang, og jeg er lige ved at blive helt bekymret over, at jeg ikke tager imod dem, men man kan jo falde for fristelsen.

Men jeg vil godt sige, at jeg kører ret meget bil, og hvis hr. Erik Jacobsen tror, at man behøver at køre i en lastbil for at opdage, hvor stærkt der køres på motorvejene, vil jeg altså anbefale ham at prøve at køre i en ganske almindelig personbil og prøve at overholde loven, hvad jeg i øvrigt altid gør. Så vil man opdage, at når man kører 110 km/t, bliver man altså tit, tit overhalet af lastbiler. Jeg ville bare lige fortælle det, for jeg tror nok, at de fleste, der færdes på motorvejene, ville stikke i en skraldende latter, hvis man kom og sagde, at det er synd for dem, at de skal køre så langsomt. Det gør de ikke, og politiet tager det heller ikke alvorligt, så jeg vil bare lige have det med.

Så spørger hr. Erling Christensen, om det ikke er synd, at man ikke må køre så lige stærkt i Danmark som andre steder. Politiet tager det ikke alvorligt; de siger bare, at det er hamrende ligeegyldigt, også at personbilerne kører 140-150 km/t – og sådan er virkeligheden i øjeblikket – fordi politiet ikke mener, man skal interessere sig for motorvejene. Det ved hr. Erling Christensen, og han ved også godt, at vi ikke