

rigtig kan få gjort noget ved det, før der kommer en anden holdning.

Så vil jeg sige, at vi har jo diskuteret det her mange gange, og det kan da godt være, vi bare skal sige: Jamen o.k., de love, der ikke bliver overholdt, ophæver vi bare. Jeg har arbejdet sammen med hr. Erling Christensen i færdsels-sikkerhedssammenhæng i mange år, og hvis ikke vi i en lang periode havde stået last og brast i hele hastighedsdiskussionen, hvor det samme argument blev fremført for personbiler-nes vedkommende, havde vi været i en meget dårlig situation. Men nu er vi kommet dertil, hvor vi faktisk i stor udstrækning har fået folk her i Danmark til at acceptere, at hastigheds-grænser er noget, der skal overholdes, og at det er en alvorlig forbrudelse ikke at gøre det, og jeg tror altså, det er på samme måde, vi skal tage diskussionen om lastbilerne.

Jeg sagde udtrykkeligt, at hvis vi kan få overholdt loven, hvis den kan blive taget alvorligt af samfundet ved, at der sættes fotofartfælder op og vi får det til at fungere, vil jeg ikke være afvisende over for, at 80 km-grænsen kan bruges. Men hvis vi intet foretager os, hvis vi bare siger, at det skal være tilladt, vil det – og det vil hr. Erling Christensen sandsynligvis kunne give mig ret i – blive opfattet som et signal om, at nu må man køre hurtigere.

Hvis man intet andet foretager sig end at sige, at man sætter hastighedsgrænsen op, vil det blive forstået på den måde, jeg lige har beskrevet. Og det eneste, vi med sikkerhed får ud af det, er flere ulykker, og jeg synes altså, det er for mange, vi har på motorvejene, i betragtning af, at der slet ikke burde ske nogen. Når vi har lavet så eksklusive veje, hvor vi har fjernet alle andre trafikanter, så burde der ikke ske nogen.

Hr. Erling Christensen nævner det med fodgængerne. Jeg vil godt sige, at det ved jeg godt. Det kan være en bil, der er gået i stykker, eller noget med benzin osv.; det kan også være en fulderik, og det er hamrende forbudt, men der burde ikke være dødsstraf for det, der burde ikke være dødsstraf for det.

Det burde være sådan, at en bil, der kommer og ser sådan et ulykkeligt menneske eller et menneske, der på anden måde er kommet galt af sted, kan nå at standse, og det drejer det her sig om. Jeg mener, at vi bør have et system på vore motorveje, så det er muligt at nå at standse, når der sker et eller andet uforudset, og det gør der altså indimellem. Det, jeg appellerer

om, er sådan set, at vi også dér har en menneskelig tilstand.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Fru Margrethe Auken og jeg er jo enige om at advare imod overdreven fart og i det hele taget imod, at man kører hurtigere, end man må. Det er vi enige om; det har jeg redegjort for tidligere her i dag og i debatter igennem lange tider.

Men jeg var alligevel forbavset over fru Margrete Aukens oplysninger om, at når hun kører 110 km/t på motorvej i sin personbil, så bliver hun overhalet af lastbiler.

Så vidt jeg ved, har der i de sidste 12 år kun været indregistreret lastbiler, som har en fartspærre ved 90 km/t. Så det må altså være én gang hvert 35. år, og jeg forstår, at fru Margrete Auken slet ikke tit kører i sin bil, for det er hun imod, hun kører jo på cykel. Men hun må altså alligevel have et betydeligt kørselsforbrug, når hun kan opleve at blive overhalet af en lastbil, der kan køre mere end 110 km/t, for det er altså kun meget gamle lastbiler, som der er meget få af, som overhovedet er i stand til at gøre det.

Så jeg tror måske nok, at det må have været galt med opmærksomheden på de tidspunkter, hvor fru Aukens bil har kørt 110 km/t og er blevet overhalet af en lastbil.

(Kort bemærkning).

**Erling Christensen (S):**

Jeg må sige til hr. Arne Melchior, at jeg altså ikke var overrasket over, at fru Margrete Auken bliver overhalet af lastbiler på motorveje; jeg var mere overrasket over, at fru Margrete Aukens berømte bil overhovedet kunne køre 110 km/t. Det var det, jeg var overrasket over.

Men ellers vil jeg sige til fru Margrete Auken, at hastigheder er vi enige om. Men det, det handler om her, er, som jeg sagde, at virkeligheden trænger herind bag murene.

Det, hr. Helge Adam Møller siger, er, at vi også skal afpasse vores lovgivning, således at den føles rimelig for dem, der skal rette sig efter den, og dér må vi konstatere, at på de sikre motorveje må vi kunne prøve at sætte hastigheden op fra 70 km/t, men samtidig er jeg enig med fru Margrete Auken i, at vi må gøre en meget, meget alvorlig indsats imod hastighederne.

Så kan jeg sige, at i øjeblikket er der 13.000 lastbiler, dvs. 25 pct., der ikke har påmonteret hastighedsbegrænsning, men antallet vil falde, efterhånden som de bliver udskiftet.