

**Svend Aage Fauverholdt (DF):**

Også i denne sag er vores ordfører, hr. Klaus Kjær, fraværende, så jeg skal fremføre følgende:

Lovforslaget indeholder en bemyndigelse til trafikministeren til at afholde forsøg med højere hastighedsgrænser på motorveje for lastbiler, vogntog, biler, der er tilkoblet påhængskøretøj, sættevogn eller registreringspligtigt påhængskøretøj, herunder campingvogn, samt motorcykler, hvis der er tilkoblet påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab. I forbindelse med forsøget vil der på udvalgte strækninger blive indført overhalingsforbud.

Der bliver tale om to forsøg: et forsøg med højere hastigheder i hele landet og et forsøg med højere hastigheder kombineret med et overhalingsforbud på udvalgte strækninger. Det foreslås, at hastighederne for de pågældende køretøjer sættes op fra 70 km/t til 80 km/t for derigennem at få et godt grundlag for en eventuel senere beslutning om at gøre ændringen permanent.

Videre indeholder lovforslaget en udvidelse af muligheden for at køre med langsomt kørende motordrevne køretøjer på motorvejen på Storebælt eller Øresund.

Efter Dansk Folkepartis opfattelse er der ikke behov for at gennemføre forsøget. Vi har rigeligt med erfaringer fra alle andre lande i Europa, hvor der for disse køretøjer er fastsat en maksimumsgrænse på ikke under 80 km/t. Vi kan jo blot indhente disse erfaringer og med ét hug gennemføre en permanent 80 km-hastighedsbegrænsning, som bl.a. Dansk Folkeparti fremsatte lovforslag om den 25. januar dette år.

Efter Dansk Folkepartis opfattelse er der heller ikke grundlag for at gennemføre forsøg med overhalingsforbud for disse køretøjer. Det siger sig selv, at hvis der ligger et langsomt kørende køretøj forrest i køen, vil det give anledning til ulideligt lange rækker af lastbiler, som ikke blot vil være til gene for den øvrige trafik, men som tillige vil være til fare for færdselssikkerheden, når et af disse køretøjer mister tålmodigheden, trækker ud og alligevel foretager en overhaling trods forbudet.

I Dansk Folkeparti havde vi gerne set, at der kunne samles et flertal for det tidligere lovforslag, nr. L 172, som blev fremsat af Venstre, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti, CD og Frihed 2000. Når man snakker med vognmænd og chauffører, ja, så er der mange, der glæder sig til, at de når grænsen til Tyskland, for dér er problemerne ikke så store, som de er

i Danmark, og dér kan de få bilerne til at rulle og motoren til at synge, som den skal, for dér må de jo så sætte farten op til 100 km/t. Måske er det fremtiden også her i Danmark.

Men vi må tage til takke med det amputerede lovforslag. Trods alt er der dog tale om et skridt i den rigtige retning og en vis vilje i regeringen til at gøre noget ved den kunstigt lave hastighed for disse køretøjer, som alene eksisterer i Danmark.

Dansk Folkeparti kan støtte lovforslaget i erkendelse af, at der under udvalgsarbejdet nok ikke vil være meget at gøre i relation til at få pillet forsøgsordningen eller forbudet mod overhaling ud af forslaget.

**Arne Melchior (CD):**

Det er tredje gang på denne eftermiddag, at CD kan anbefale et lovforslag fra trafikministeren. Denne gang følger der godt nok ikke nogen afgangsfløjte med, men der følger en pose ros og anerkendelse med, og det er klart, at CD er for. Vi var jo medforslagsstillere til det lovforslag, som både Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkepartis ordførere her har nævnt, og derfor er vi helt på det rene med, at det her er om ikke den endelige løsning, for det er et forsøg, men så et forsøg i den rigtige retning.

Jeg vil gerne være med på hr. Helge Adam Møllers tanke om, at sådan nogle forsøg skal vi nok have nogle flere af, og jo mere positivt det i dette lovforslag indeholdte forsøg vil falde ud – og det både tror og håber jeg, men skulle det ikke være tilfældet, er det klart, at sagen må falde – desto mere animeret vil vi føle os til at sige, at det kan man godt fortsætte i behersket form.

Jeg ønsker ikke de danske bilister omgjort til fartbisser, og i fortsættelse af det, fru Margrete Auken talte om for lidt siden, må jeg da erkende, som alle kan opleve det, at kører man 110 km/t i sin bil på en motorvej, så bliver man ustandselig overhalet af biler, der kører ikke bare 10-15 km/t hurtigere, men tydeligvis meget mere. Så det er ikke for at anpasse sig de fartbejgestrede, men for at anpasse sig køretøjets og vejens beskaffenhed, og jeg antager, at et forsøg med 120 km/t – jeg så helst 130 km/t, men vi kan da gå langsomt frem med 120 km/t – for personbiler på motorvej vil vise sig at få et gunstigt resultat og derefter indarbejde sig. Der sker jo en teknisk udvikling.

I modsætning til visse andre har jeg været oppe at køre med nogle af de store nye lastbiler