

– det var nu ikke hr. Erik Jacobsen, der sad ved rattet, men nogle af hans kolleger – og jeg har mærket, at disse biler selvfølgelig er bygget og konstrueret til en højere fart end den, vi i dag tillader.

Når vi alligevel ikke kan gå op til maksimum af, hvad bilernes mulighed er, så er det jo som bekendt bremselængdernes enorme stigning ved bare en lille stigning i farten og det, at disse lange bremselængder i givet fald kan føre til alvorlige ulykker, der gør, at vi må lægge bånd på os.

Jeg hilser det kommende forsøg med glæde. Ministeren skal have tak, og lykkes det, vil vi som sagt med De Konservative og eventuelt andre partier animere ministeren til at gå videre ad forsøgets vej. Det er en ganske god måde at komme videre på.

#### **Søren Kolstrup (EL):**

Da regeringen første gang fremsatte forslag om at lave det her forsøg, vendte Enhedslisten sig klart imod det. Vi var og er nervøse for, at det er en invitation til generelt at sætte hastigheden op.

I mellemtiden er der sket det, at trafikministeren har taget initiativ til at sikre, at hastigheden generelt i samfundet skal overholdes, og dette initiativ vil vi støtte meget klart.

På den baggrund vil Enhedslisten ikke afvise at støtte det her forslag, men – og det kan jo betragtes som et tilbud – vi vil gerne være med i et flertal, der opfatter det her ikke som nogen som helst generel invitation til, at så skal vi fortsætte videre ad den her vej, men okay, som et forsøg, der kan gå i mange retninger.

For at det kan gå i mange retninger og konklusionen ikke ligesom skal være givet på forhånd, mener vi, at der skal være fem vigtige ting, man skal have for øje:

Den ene er, at man parallelt med det her forsøg tager initiativ til virkelig at sige, at hastigheder generelt skal overholdes. Den anden er, at man får drøftet, hvad der er succes- og fiaskokriterierne for forsøget. Vil ministeren være med til at stoppe forsøget, hvis evalueringen viser et stigende antal ulykker eller andre problemer? Den tredje ting: Vil ministeren være med til at udvide krav om montering af fartspærre til alle trafikanter, der omfattes af forsøget?

Man kan så drøfte, hvilke motorkøretøjer det skal være. Vi mener i hvert fald alle lastbilerne. Den fjerde ting: Hvor meget koster det her forsøg samlet?

Så bliver jeg nødt til at sige, at vi var meget chokerede over at iagttage, at pengene skulle tages fra trafikpuljen. Trafikpuljen har ført en omtumlet tilværelse, og den nye er på 50 mio. kr. Vi har været medvirkende til den, og vi har på intet tidspunkt opfattet det således, at pengene skulle medvirke til et forsøg som dette. Vi har betragtet det som en banalitet, at pengene til det her forsøg skulle komme enten fra Vejdirektoratet, motorvejsbudgettet eller andet.

Vi ønsker, uanset om vi måtte komme med i det her eller ikke komme med, en afklaring omkring trafikpuljen. Jeg håber ikke, det giver anledning til en større kontrovers, men hvis man omvendt insisterer på det, så opfatter vi det som en meget konfrontativ holdning, som vi ikke tiltænker trafikministeren. Jeg tror faktisk, det her om trafikpuljen må være kommet ind ved en misforståelse.

Den femte ting, jeg skal anføre, er, at Enhedslisten under alle omstændigheder er tilhænger af det element i forslaget, der hedder, at der skal gives mulighed for at køre med langsomt-kørende motordrevne køretøjer på motorvejen på Storebælt eller Øresund. Det vil vi under alle omstændigheder støtte.

Som sagt er vores hovedbudskab – og det er efter svære interne drøftelser – at vi gerne vil medvirke til det her forsøg, hvis det kan ses som led i en stærk pacifistisk tilgang, hvor vi får en fredeliggørelse på vejene, og hvor vi får reduceret og standset trafikkrigen.

#### **Ole M. Nielsen (KRF):**

Jeg skal forholdsvis kort meddele, at vi kan tilslutte os forslaget, og vi vil heller ikke være afvisende over for at se på et forsøg på at hæve hastigheden for personbiler med 10 km på visse af de mindre trafikerede motorveje.

Men man må sige, at så dur det argument ikke, som har været fremført her tidligere i debatten, at det måske var gavnligt for sikkerheden i trafikken, at afstanden mellem de forskellige typer køretøjers hastighed blev indsnævret. Men derfor kunne det jo godt være, at det var fornuftigt.

Vi vil i øvrigt også være med til at se på et forsøg på at øge trafikken på de almindelige landeveje rundt omkring, specielt i Jylland, hvor de er så lange og forholdsvis fredelige at køre på, og hvor der i hvert fald er forholdsvis god plads at køre på.

Så blev der henvist til, at man i Sverige havde færre uheld end i Danmark. Dér vil jeg gerne