

kører for hurtigt. Og det er jo også derfor, at nogle af de negative konsekvenser, der fremhæves, i givet fald allerede er der. Og hvis man derfor samtidig hævdede de almindelige bilers hastighed, så vil den del af forsøget jo altså ryge, og så vil det alene være et forsøg om, hvad det betyder at køre hurtigere. Og det er ikke det, der er forsøgets sigte. Så regeringen har ikke nogen planer om at ændre i hastigheden for de almindelige biler.

Så til fru Margrete Auken: Jeg mener, at jeg allerede har forklaret, hvad forsøget går ud på.

Fru Margrete Auken var også inde på, at hvis det virkelig skulle batte noget, så skulle man lave forsøg, hvor man kontrollerede hastigheden og sammenlignede, hvad det ville sige, når man kørte 70 og kørte 80 km/t. Jeg er sådan set enig i, at det kunne være et meget spændende forsøg, men det tror jeg kun kan lade sig gøre i et laboratorium forstået på den måde, at ude i virkelighedens verden kører man altså temmelig meget stærkere.

Endelig hvis det var sådan, at man skulle lave et forsøg ude på landevejene af den her karakter, så ville det dels blive ret forvirrende og samtidig ville de data, der ville blive indsamlet, blive så få, at det er svært at se, hvad man kunne få ud af det.

Men ellers vil jeg sige om de spørgsmål, som fru Margrete Auken stiller, at dem er vi meget åbne over for at se på og naturligvis stille alle ressourcer til rådighed for at få afklaret, så vi får belyst alle de problemstillinger, som knytter sig til dette her. Og som sagt, så har jeg noteret mig, at fru Margrete Auken og SF ikke er totalt afvisende. Det synes jeg i sig selv er positivt.

Hr. Søren Kolstrup, som heller ikke vil afvise at støtte forslaget – man kan jo blive helt bekymret – stiller fem kriterier op, hvor, som jeg noterede det, det afgørende var, at der parallelt med det her også blev gjort en øget indsats for at kontrollere hastigheden.

Det er et synspunkt, som jeg er meget enig i, og som jeg har slået til lyd for også i de senere dage. Konsekvensen af det her må være, at man prioriterer kontrol af hastigheden. Og det, som selvfølgelig skal overvejes, er også en prioritering af ressourcerne på dette område.

Det andet er succes-/fiaskokriterierne. Jamen dem vil jeg meget gerne drøfte også med hr. Søren Kolstrup. Det er et spørgsmål om, hvorvidt vi kan se, at der sker en sænkning af den faktiske hastighed. Det er det, det går ud på. Og hvis det er sådan, at der ikke sker det, ja, så må

man selvfølgelig gøre op, hvad så. Så er der i hvert fald ikke noget selvstændigt argument for nødvendigvis bare at fortsætte.

Så er der fartspærrere i alle biler, der omfattes af det her forsøg. Jeg forstod det sådan, at det skulle være i alle lastbiler. Det er jo sådan, som jeg har forstået det, at det faktisk er tilfældet, at der skal være fartspærre i lastbiler, som erhverves i dag, og som det også blev sagt, så er det kun lastbiler, der er anskaffet før 1988, som er i den situation, at de kan køre uden. Og som det også blev fremhævet af hr. Erling Christensen, drejer det sig om ca. 25 pct., så det er jo et problem, der løser sig selv.

I spørgsmålet om trafikpuljen er jeg selvfølgelig ked af, at hr. Søren Kolstrup opfatter det som enten misforståelser eller som et anslag mod ånden i trafikpuljen. Det er faktisk tænkt sådan, at præcis fordi det her ikke handler om at sætte hastigheden op, men handler om at lave et kontrolleret forsøg af færdselssikkerhedsmæssig art med afvikling af trafikken, nemlig ved at man får dæmpet den faktiske hastighed, så ligger det efter min mening klart inden for det, som dækkes af trafikpuljen. Men det må vi jo i givet fald også diskutere, så hr. Søren Kolstrup ikke bliver i alt for dårligt humør.

Endelig skal jeg blot sige til hr. Ole M. Nielsen, som jo kom med det interessante forslag, som jeg har gået og lyttet til de sidste par dage, og som jeg da gerne vil kommentere, om et forsøg med at hæve hastigheden også for almindelige køretøjer. Hr. Ole M. Nielsen sagde, som jeg noterede det, at man kunne da i hvert fald hæve den i Jylland, for dér er der både bedre plads og længere strækninger. Så er det bare, at jeg siger: Hvorfor skal man så have så mange motorveje derovre? Så er der jo ikke brug for dem. Der er jo så god plads i forvejen.

Så med de her ord vil jeg gerne sige, at jeg takker for den positive tilkendegivelse og tilsiger selvfølgelig al mulig støtte og bistand i forbindelse med udvalgsarbejdet.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Kan ministeren oplyse, hvor meget man antager, at det her forsøg vil koste? Og derudover må jeg konstatere, at ministeren trods alt sagde, at han mente, det skulle diskuteres, om pengene skulle tages fra trafikpuljen, og den diskussion finder jeg meget vigtig at få taget.