

**Svar (6/4 2000)**

**Sundhedsministeren** (Sonja Mikkelsen):  
Jeg skal henvisе til min besvarelse af spørgsmål nr. S 2095.

**Spm. nr. S 2127**

Til trafikministeren (27/3 2000) af:  
**Margrete Auken** (SF):  
»Hvad vil ministeren gøre for at sikre, at de fejl, der begås inden for luftfarten, bliver indberettet på samme vilkår, som det sker i forsvaret og i DSB?«

**Begrundelse**

Der henvises til Søndagsmagasinet DR 1, den 26. marts 2000.

**Svar (4/4 2000)**

**Trafikministeren** (Jacob Buksti):  
Det kan oplyses, at Forsvarsministeriet samt DSB og Banestyrelsen er anmodet om nærmere oplysninger med hensyn til de regler, der gælder for indberetning af fejl.

Når jeg har modtaget nærmere oplysninger herom, vil jeg vende tilbage til spørgsmålet.

**Spm. nr. S 2153**

Til trafikministeren (29/3 2000) af:  
**Gitte Lillelund Bech** (V):  
»Vil ministeren redegøre for, i hvilket omfang staten giver støtte til Banestyrelsen og DSB for den faste forbindelse over Øresund, og om denne støtte vedrørende Øresundsforbindelsens drift er anmeldt til Kommissionen?«

**Svar (10/4 2000)**

**Trafikministeren** (Jacob Buksti):  
Staten yder ingen speciel støtte til finansieringen af Øresundsforbindelsens banedel eller driften på denne.

Banestyrelsen betaler et beløb til Øresundskonsortiet for brugsretten til halvdelen af jernbanestrækningen over Øresund, som ved regeringsaftalen tilbage i 1991 er fastsat til 150 mio. kr. om året svarende til 188 mio. kr. i aktuelle priser. Betalingen finansieres ved provenuet af de infrastrukturafgifter, som Banestyrelsen opkræver på Øresund og hele den øvrige del af skinnenettet. Over Øresunds danske del vil der i 2000 og 2001 blive opkrævet en særlig afgift på 1000 kr. af hvert persontog og 1938 kr. af hvert godstog.

Indirekte ydes et tilskud, fordi staten generelt betaler DSB for at udføre passagertrafik på jernbane over hele landet som en offentlig service trafik. Som en del af denne kontrakttrafik udføres også regional togtrafik Helsingør – Kastrup – midten af Øresund. Der ydes ikke tilskud til kommerciel persontogtrafik eller til godstog.

Tilskuddet skal ifølge EU-retten ikke anmeldes til Kommissionen, idet det udbetales i overensstemmelse med reglerne i Rådets forordning 1191/69 af 26. juni 1969 om medlemsstaternes fremgangsmåde med hensyn til de med begrebet offentlig tjeneste forbundne forpligtelser inden for sektoren for transporter med jernbane, ad landeveje og sejlbare vandveje.

**Spm. nr. S 2158**

Til trafikministeren (29/3 2000) af:  
**Gitte Lillelund Bech** (V):  
»Vil ministeren redegøre for, om den støtte, som gives til Banestyrelsen og DSB, er medvirkende til, at prisniveauet for togbilletter til passage af Øresundsforbindelsen holdes nede?«

**Svar (10/4 2000)**

**Trafikministeren** (Jacob Buksti):  
Som oplyst i min besvarelse af spørgsmål 2153 ydes ingen speciel støtte til DSB eller Banestyrelsen vedrørende Øresundsforbindelsen.