

Begrundelse

Af en annonce i Berlingske Tidende den 9. marts 2000 fremgår det, at der på Øresundsforbindelsen indføres en attraktiv rabatordning for bilister, der hyppigt benytter Øresundsforbindelsen. Ved at anskaffe sig et abonnement, der gælder i perioder af 6 måneder, vil prisen for at køre i bil over Øresundsbroen da være kr. 230,- for de første 4 ture, derefter kr. 125,- for de næste 20 ture og derefter kr. 85,- for de følgende, alt sammen i samme 6 måneders periode.

Svar (4/4 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg kan bekræfte indholdet af den annonce i Berlingske Tidende den 9. marts 2000, indrykket af Øresundsbro Konsortiet, der beskriver en rabatordning for bilister der hyppigt anvender Øresundsforbindelsen.

Forholdene omkring Storebælts- og Øresundsforbindelsen er forskellige, hvorfor jeg finder det naturligt, at der også er forskelle i rabatordningerne.

bindelsen kan skønnes, at tilbagebetalingstiden for Storebæltsforbindelsens gæld vil udgøre godt 32 år mod de 37 år, der hidtil har været forventet.

Spm. nr. S 2106

Til trafikministeren (24/3 2000) af:

Mariann Fischer Boel (V):

»Hvis man fastholder tilbagebetalingstiden for Storebæltsbroen, hvad vil taksten så kunne nedsættes til med den registrerede trafik over Storebæltsbroen?«

Begrundelse

Efter offentliggørelsen af rabatmodellen på Øresundsforbindelsen, har der været rejst spørgsmål om taktspolitikken på Storebæltsforbindelsen.

Svar (4/4 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Sund & Bælt har oplyst, at en reduktion af taksterne med cirka 10 procent, skønnes at ville forlænge tilbagebetalingstiden med 5 år fra de nuværende 32 år til de tidligere forudsatte 37 år.

I beregningen er der ikke taget højde for trafikens endelige tilpasning, ligesom der ikke er taget højde for virkningerne for DSB og færgeruterne. En forringelse af færgeruternes økonomi kunne medføre behov for tilskud fra Storebæltsforbindelsen og dermed forlænge tilbagebetalingen af Sund & Bælts gæld yderligere.

Spm. nr. S 2070

Til trafikministeren (23/3 2000) af:

Mariann Fischer Boel (V):

»Vil ministeren lave en beregning over, hvad afbetalingstiden for Storebæltsforbindelsen vil være med den trafik, som man har registreret fra broen åbnede og frem til i dag?«

Begrundelse

Efter offentliggørelsen af rabatmodeller på Øresundsforbindelsen har der været rejst spørgsmål om taktspolitikken på Storebæltsforbindelsen.

Svar (4/4 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Sund & Bælt har oplyst, at det på baggrund af nye prognoser for trafikken på Storebæltsfor-

Ad spm. nr. S 1037

Fra økonomiministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Frank Dahlgaard stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1999-2000, forhandlingerne side 3667, lød således: