

Spm. nr. S 2136

Til trafikministeren (28/3 2000) af:

Flemming Hansen (KF):

»Hvornår agter ministeren at udvide kapaciteten på Vejlefyordbroen, som bl.a. omtalt af Vejledirektoratet i 1998 i forbindelse med Trafikudvalgets besigtigelse af Vejle-Herning-Holstebro projektet?«

Svar (10/4 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Der er ikke i øjeblikket truffet beslutning om en udvidelse af strækningen. Selve Vejlefyordbroen er forberedt til at kunne omstribes til 3 spor mod de nuværende 2 spor i hver retning. En sådan ændring hænger imidlertid sammen med en udvidelse af motorvejen syd og nord for broen.

Spm. nr. S 2137

Til trafikministeren (28/3 2000) af:

Flemming Hansen (KF):

»Kan ministeren garantere for, at trafikken på motorvejen VejleKolding kan afvikles uden kødannelser også i sommerperioden og hvad vil trafikallet være på denne strækning i 2005, og når motortrafikvejen Vejle-Herning-Holstebro er taget i brug?«

Svar (10/4 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Den del af strækningen Vejle-Kolding, der er stærkest belastet i forhold til kapaciteten er strækningen over Vejlefyord, dvs. mellem frakørsel 60 og 61. Der er specielt stor trafik i sommerperioden og trafikken topper typisk på fredage og lørdage i juli.

I 1999 registreredes den største trafikintensitet over en time på strækningen over Vejlefyord. Lørdag formiddag den 24. juli 1999 målttes 3198 køretøjer/time i en retning. Hvis dette tal fremskrives til 2005 fås en trafikintensitet på 3750 køretøjer /retning. Dette tal ligger tæt på den estimerede kapacitet på strækningen på 3800 køretøjer/ time/ retning, hvorfor der i 2005 kan opstå periodevis kødannelse på de mest trafikerede tidspunkter i ferieperioden. Forholdene i 2005 afhænger dog af trafikvæksten i de kommende 5 år, hvorfor trafikallet for 2005 er forbundet med usikkerhed.

Trafikallene for strækningen Vejle-Kolding fremgår af nedenstående tabel, hvori er indregnet en trafiktilvækst frem til 2005 på 1,8 pct. pr. år, samt tillagt en årsdøgntrafik på 2600 i 2005 for strækningen Vejle N- Vejle S. Kun åbningen af motortrafikvej Ris-Ølholm vil have betydning for årsdøgntrafikken på strækningen mellem frakørsel 60 og frakørsel 61. Åbningen af de øvrige dele af motortrafikvejen Vejle-Herning-Holstebro forventes ikke at medføre en yderligere væsentlig ændring for trafikken på motorvejen ved Vejle.

Årsdøgntrafik for strækningen Vejle-Kolding		
	1999 (registreret)	2005 (beregnet)
Vejle N frakørsel 60 til frakørsel 61 (Vejlefyord)	49.300	57.600
Vejle S frakørsel 61 til Herslev	42.300	47.100
Herslev til sydlig gren af rute E20	21.900	24.400
Sydlig gren af E20 til Kolding Ø frakørsel 62	48.700	54.200
Kolding Ø frakørsel 62 til Bramdrupdam frakørsel 63	40.800	45.400
Bramdrupdam frakørsel 63 til Esbjergmotorvejen frakørsel 64	42.200	47.000