

Spm. nr. S 2118

Til trafikministeren (27/3 2000) af:

Birthe Rønn Hornbech (V):

Hvad vil ministeren foretage sig for at gøre togdriften fra Køge til København mere attraktiv for pendlere?»

Svar (4/4 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Togforbindelsen mellem København og Køge er allerede prioriteret set i forhold til de øvrige linier ud af Hovedstaden i og med, at de nye S-tog i første omgang indsættes på denne strækning. Det giver et løft såvel rent komfortmæssigt som mulighed for en hurtigere rejsetid på strækningen. Disse effekter slår naturligvis også igennem på det øvrige S-togsnet, efterhånden som de nye S-tog færdiggøres og indsættes i driften.

Der er ikke udover dette planlagt konkrete tiltag på strækningen, men jeg vil gerne her tilkendegive, at jeg i en videre drøftelse af udviklingen af såvel den kollektive trafik som trafikken generelt vil være opmærksom på de forhold, der er rejst af Greve, Vallø, Solrød og Køge Kommuner i den seneste tid.

Spm. nr. S 2119

Til trafikministeren (27/3 2000) af:

Birthe Rønn Hornbech (V):

»Vil ministeren gøre den kollektive trafik mellem Køge og København mere attraktiv, ved at indrette parkeringspladser ved S-togstationerne i Køgeområdet?»

Svar (4/4 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Spørgsmålet om mulighederne for at etablere såkaldte »Parkér og Rejs«-pladser undersøges i øjeblikket i et samarbejde mellem Banestyrelsen, DSB, HT og Vejdirektoratet, hvor der arbejdes på at udvikle koncepter for anlæg af sådanne pladser. Der er udvalgt et antal placeringer for pilotprojekter, der skal indhøste erfaringer med etablering af Parkér og Rejs pladser. I første om-

gang arbejdes med følgende projekter: Kildedal Station på Frederikssundsbanen i Ballerup Kommune og Nærum Station i Søllerød Kommune.

Der har desuden været en indledende kontakt til Greve Kommune med henblik på etablering af en Parkér og Rejs plads ved Karlslunde.

Jeg mener, at man skal afvente resultaterne af de første forsøg, før der sættes yderligere initiativer i gang, så man får en mulighed for at udnytte erfaringer bedst muligt. Når disse foreligger, er jeg bestemt indstillet på at se på, hvorledes og i hvilket omfang konceptet hensigtsmæssigt kan indføres i relation til andre stationer – herunder stationer i Køgeområdet.

Spm. nr. S 2138

Til erhvervsministeren (28/3 2000) af:

Svend Erik Hovmand (V):

»Vil ministeren give et reelt svar på spørgsmål nr. S 1927 af 14. marts 2000, og vil ministeren under henvisning til sit såkaldte svar på spørgsmål nr. S 1927 oplyse, om ministeren kan bekræfte, at Kommissionens omtalte hvidbog overhovedet ikke er færdigbehandlet, og at de foreløbige drøftelser ikke kan give nogen som helst indikation af, hvor Kommissionen eller Europa-Parlamentet vil »lande« i denne sag, samt at der derfor ikke er nogen belæg for at foruddiskontere en afgørelse?»

Svar (5/4 2000)

Erhvervsministeren (Pia Gjellerup):

Regeringens forslag til en ændring af konkurrenceloven foruddiskonterer ikke en reform af EU's konkurrenceregler. Som anført i min besvarelse af spørgsmål S 1927 har EU-medlemsstaterne allerede mulighed for at anvende en del af EU-konkurrencereglerne decentralt, såfremt man nationalt har kompetence hertil. Lovforslaget om ændring af konkurrenceloven, der blev fremsat den 30. marts 2000, indeholder et forslag om, at give Konkurrencerådet denne kompetence, i lighed med konkurrencemyndighederne i en række andre lande.

Hvidbogen er Kommissionens forslag til en reform af procedurereglerne, der gælder for