

Spm. nr. S 2015

Til trafikministeren (20/3 2000) af:

Ester Larsen (V):

»Vil ministeren redegøre for rabatordninger for henholdsvis Storebæltsbroen og Øresundbroen, og er ministeren enig i, at en objektiv prissammenligning anstændigvis også bør omfatte rabatordninger?«

Svar (4/4 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

På Storebæltsforbindelsen kan bilister få 5 procents rabat, når betalingen erlægges ved anvendelse af Brobizz privat, Brobizz 10 eller Brobizz 20. Endvidere tilbydes på udvalgte tidspunkter en rabat på 12 procent ved køb af endagsbilletter.

På Øresundsforbindelsen er fastlagt en særlig »pristrappe«, hvorefter prisen for passage med personbil efter 4 ture, indenfor en 6 måneders periode, falder fra normalprisen på 230 kr. til 125 kr. Efter 24 passager falder prisen pr. tur til 85 kr.

Forholdene omkring de to forbindelser er forskellige, hvorfor jeg finder det naturligt, at der også er forskelle i rabatordningerne.

Spm. nr. S 2016

Til trafikministeren (20/3 2000) af:

Ester Larsen (V):

»Hvorledes vurderer ministeren effekten af lavere bropriser i form af rabatter på henholdsvis benyttelse og det samlede indtægtsprovenu?«

Svar (4/4 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Det er Sund & Bælts vurdering, baseret på bl.a. erfaringerne siden åbningen af Storebæltsforbindelsen, at lavere brotakster og/eller større rabatter vil reducere indtægterne fra forbindelsen, idet stigningen i benyttelsen ikke vil kunne opveje den lavere betaling pr. passage.

Hvad angår Øresundsforbindelsen er der endnu ikke noget erfaringsgrundlag, idet forbindelsen først åbner den 1. juli 2000.

Spm. nr. S 2017

Til trafikministeren (20/3 2000) af:

Ester Larsen (V):

»Vil ministeren bekræfte, at der foreligger en politisk aftale om, at priserne for Storebæltsbroen og Øresundsbroen skal lige på nogenlunde samme niveau?«

Svar (4/4 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Der foreligger ikke mellem de partier, der står bag står de politiske aftaler om de faste forbindelser, en sådan aftale.

Forholdene omkring henholdsvis Storebæltsforbindelsen og Øresundsforbindelsen er forskellige, hvorfor det ikke vil være hensigtsmæssigt at der gælder samme priser og rabatter på de to forbindelser.

Spm. nr. S 2018

Til trafikministeren (20/3 2000) af:

Ester Larsen (V):

»Vil ministeren tage initiativ til fornyede politiske forhandlinger og arbejde aktivt for, at der indføres ens rabatordninger for Storebæltsbroen og Øresundsbroen?«

Svar (4/4 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Pris- og rabatstruktur på de to forbindelser drøftes med mellemrum med de politiske følgegrupper vedrørende Storebæltsforbindelsen og Øresundsforbindelsen i lyset af indvundne erfaringer.

Aktuelt foreligger der ikke en situation, der afføder behov for sådanne fornyede drøftelser.