

**Svar (7/4 2000)**

**Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):** Regeringens overordnede målsætning for landdistrikterne er, at der i landdistrikterne skabes en bæredygtig udvikling. Der skal derfor udvikles levedygtige landdistrikter med gode beskæftigelsesmuligheder og varierede service-, kultur- og fritidstilbud med henblik på, at landdistrikterne kan være en realistisk bosætningsmulighed for flest mulige borgere.

Indsatsen for at fremme udviklingen i landdistrikterne understøttes bl.a. af Indenrigsministeriets Landdistriktspulje, fra hvilken indenrigsministeren netop har uddelt tilskud for i alt 13,8 mio. kr. til 135 forsøgsprojekter.

Den spredte bosætning og den ofte betydelige afstand til indkøbsmuligheder og offentlige/private serviceinstitutioner, der kendetegner landdistrikterne, gør, at det daglige transportbehov i landdistrikterne overstiger lands gennemsnittet. Den spredte bosætning betyder imidlertid også, at det er vanskeligt at etablere et fuldt dækkende kollektivt trafiksystem. Regeringen er derfor opmærksom på, at et bilejerskab, af mange borgere, anses som en vigtig forudsætning for, at landdistrikterne kan være en realistisk bosætningsmulighed.

Transportrådet er et rådgivende organ, som er nedsat af regeringen, men fungerer helt uafhængigt. De anbefalinger, som Transportrådet fremkommer med i forbindelse med fremlæggelsen af en rapport, kan derfor ikke tages som udtryk for regeringens politik.

Regeringen ønsker at fastholde befordringsfradraget.

Reglerne for skattemæssigt befordringsfradrag giver folk på arbejdsmarkedet en vis økonomisk kompensation for udgifterne til transport mellem hjem og arbejdsplads. Befordringsfradraget er med til at skabe mobilitet på arbejdsmarkedet og er med til at understøtte økonomien og livet i landdistrikterne.

**Begrundelse**

Miljøstyrelsen fremlagde i 1998 en MTBE handlingsplan, der har til hensigt at reducere udledningen af MTBE i miljøet.

Handlingsplanen indeholder bl.a. skrappe krav til indretning af benzinstationer, øget kontrol af om tankene er tætte, gennemførelse af en oplysningskampagne for at nedsætte forbruget af 98 oktan benzin, og undersøgelse og overvågning af indholdet af MTBE i grundvand og regnvand. Det fremgår endvidere af MTBE handlingsplanen, at Miljøstyrelsen vil undersøge mulighederne for at differentiere benzinafgiften i forhold til indholdet af MTBE. Endelig vil Miljøstyrelsen starte et eller flere udviklingsprojekter for at finde metoder til at fjerne jord- og grundvandsforurening med MTBE.

**Svar (5/4 2000)**

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):** Nedenfor er MTBE handlingsplanens væsentligste initiativer gengivet med kursivskrift, og for hvert initiativ er der gjort status.

*Den i MTBE-handlingsplanen fastsatte foreløbige grænseværdi for MTBE skal nærmere vurderes.*

Status: Miljøstyrelsen har iværksat en undersøgelse af, ved hvilke niveauer man kan smage eller lugte tilstedeværelsen af MTBE i drikkevandet. En ny grænseværdi for MTBE i drikkevand baseret på smags- og lugtkriterier forventes fastsat i 2000. Indtil nu tyder undersøgelsen på, at grænseværdien bør reduceres til halvdelen eller mindre af den nuværende på 0,03 mg/l.

*Miljøstyrelsen vil løbende følge udviklingen med hensyn til at finde egnede stoffer til erstatning for MTBE.*

Status: Der kan endnu ikke peges på et realistisk alternativ, men spørgsmålet vil snarest blive rejst overfor EU's miljøkommissær på baggrund af bl.a. udviklingen i U.S.A., hvor en udfasning af MTBE er undervejs i Californien og under overvejelse i det øvrige U.S.A. Der henvises endvidere til svar af dags dato på spørgsmål nr. S 2109.

**Spm. nr. S 2108**

Til miljø- og energiministeren (24/3 2000) af:

**Ole M. Nielsen (KRF):**

»Vil ministeren oplyse status for gennemførelse af MTBE handlingsplanen fra 1998?«