

Der bør udarbejdes skærpede regler for driften af bestående benzintankanlæg og skærpede regler for etablering af nye benzintankanlæg.

Status: En bekendtgørelse for benzinstationers miljøforhold er under udarbejdelse og forventes at kunne træde i kraft pr. 1. januar 2001.

De teknologiske muligheder for etablering af afværgeforanstaltninger ved konkrete forureninger af grundvandet med MTBE skal undersøges.

Status: Under Teknologiuudviklingsprogrammet for jord- og grundvandsforurening er der gennemført et udredningsprojekt »Afværgeteknikker for MTBE-forurenede grundvand«. Projektet er publiceret i rapporten Miljøprojekt nr. 483, 1999, hvor der gives en oversigt over egnede afværgeteknikker for MTBE i grundvand.

Det skal sikres, at der sker en øget overvågning af grundvandet for MTBE og en sikring af analysekvaliteten.

Status: Målinger for MTBE indgår i grundvandsovervågningsprogrammet. Tilstrækkelige analysemetoder er sikret i 1999.

Der skal igangsættes et initiativ til øget oplysning til bilejerne om mindre brug af 98 oktan benzin.

Status: Miljøstyrelsen vil i foråret iværksætte en oplysningskampagne i samarbejde med Forbrugerinformation og oliebranchen.

Mulighederne for at differentiere benzinafgiften afhængigt af indholdet af MTBE skal undersøges.

Status: Mulighederne vil blive drøftet med Skatteministeriet i forbindelse med en analyse af mulighederne for øget anvendelse af afgiftsregulering på kemikalieområdet. Analysearbejdet blev aftalt i forbindelse med vedtagelsen af finansloven for 2000.

Spm. nr. S 2109

Til miljø- og energiministeren (24/3 2000) af:

Ole M. Nielsen (KRF):

»Finder ministeren på baggrund af EF-direktivet, der begrænser anvendelsen af aromater i benzin, der er trådt i kraft 1. januar 2000, og som fører til øget anvendelse af MTBE i benzin, at der er behov for en revision af MTBE handlingsplanen fra 1998?«

Begrundelse

Den 1. januar 2000 trådte et EF-direktiv i kraft, der begrænser anvendelsen af aromater i 98 oktan benzin, hvilket fører til øget indhold af MTBE i benzinen. Fra 1. januar 2005 begrænses brugen af aromater yderligere, hvilket fører til, at mængden af MTBE også øges i 92 og 95 oktan benzin, medmindre der findes andre stoffer til erstatning for MTBE.

Svar (5/4 2000)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Med begrænsning af aromatindholdet i benzinen til 42 % pr. 1. januar 2000 og 35 % pr. 1. januar 2005, jf. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv nr. 98/70/EF af 13. oktober 1998, må indholdet af MTBE i benzin på det danske marked forventes at stige efter flere års reduktion i forbruget.

Oliebranchens Fællesrepræsentation (OFR) har den 18. marts 2000 oplyst, at der i 1999 i Danmark anvendtes ca. 8.000 tons MTBE i benzinen. Som følge af de nye aromatkrafter forventer OFR en stigning til ca. 20.000 tons pr. år i perioden 2000-2004 og i 2005 og følgende år til ca. 50.000 tons pr. år.

Aromatkrafterne er indført som fælles EU-regler som følge af hensynet til luftkvaliteten, men betyder altså en stigning i forbruget af MTBE i benzinen. Derfor er det vigtigt, at vi i Danmark allerede har en handlingsplan til imødegåelse af forureningsproblemer med MTBE. Efter Miljøstyrelsens vurdering er det i den forbindelse særlig vigtigt, at der ved udarbejdelse af en branchebekendtgørelse for benzinstationer tilvejebringes forøget sikkerhed mod udslip af MTBE fra tankanlæg. Jeg skal endvidere henvise til svaret på spørgsmål S 2108, hvor der er givet en samlet status for handlingsplanens realisering.

Jeg finder imidlertid, at tiden er inde til at supplere handlingsplanen med et særligt initiativ i forhold til EU. Det skyldes ikke mindst udviklingen i U.S.A., hvor der er konstateret alvorlige tilfælde af grundvandsforurening med MTBE, og hvor alt tyder på, at alkohol vil blive det stof, der på længere sigt erstatter MTBE i benzinen. Der er derfor behov for en fælles europæisk holdning i EU til imødegåelse af forurening af grundvandet med MTBE, herunder spørgsmålet om egnede erstatningsstoffer.