

perne for gennemførelsen af EU's gasdirektiv og rammerne for den fremtidige udvikling på varmeforsyningsområdet, og endelig, at energibesparelser stadig er vægtet højt i energipolitikken.

Det Radikale Venstre kan støtte det forslag til vedtagelse, som vi selv er medforlagsstillere til.

(Kort bemærkning).

**Søren Kolstrup (EL):**

Jeg lyttede meget til, hvad fru Dorit Myltoft sagde om byer og trafik. Jeg vil godt have bekræftet, at jeg forstod det helt rigtigt, nemlig at fru Dorit Myltoft siger, at regeringens fremlagte virkemiddelkatalog er utilstrækkeligt, og at der skal flere boller på suppen, lige præcis så mange boller på suppen, at man sikrer sig, at varetransporten i byerne som minimum bliver på en miljøvenlig måde, f.eks. med elbiler.

Og i givet fald vil jeg spørge: Hvad er det for virkemidler, som Det Radikale Venstre vil pege på for at opnå de af fru Dorit Myltoft opstillede mål?

(Kort bemærkning).

**Anni Svanholt (SF):**

Jeg hørte det også sådan, at der var nogle positive meldinger fra Det Radikale Venstre på transportområdet og en erkendelse af, at man ikke kan lade stå til, samt at der også var angivelser af forskellige virkemidler.

Men jeg kunne godt tænke mig at få det yderligere præciseret, f.eks. med hensyn til roadpricing og andre virkemidler: Hvad er man parat til at tage fat på sådan inden for den nærmeste fremtid, så det ikke behøver at vente til 2001? Er der ikke nogle af de forslag, der er i allerede eksisterende virkemiddelkataloger, man kunne foreslå?

Fru Dorit Myltoft nævner »Energi 21«, og at der skal ske en revision. Er Det Radikale Venstre indstillet på, at solcellerne dér skal have en meget stærkere placering, sådan at vi får fastsat nogle målsætninger for anvendelse af solceller i Danmark? Det er der jo stor folkelig interesse for, og der er jo også stor interesse fra industriens side.

(Kort bemærkning).

**Dorit Myltoft (RV):**

Som jeg nævnte i ordførertalen, er transportproblemet et af de store politiske problemer, vi

har at arbejde med, og fra regeringens side er der lige netop kommet det her virkemiddelkatalog, men det i sig selv er ikke nok. Det skal følges op af nogle handlemuligheder, og det er her, Det Radikale Venstre vil være meget aktiv med at omstille dem. Derfor kan jeg ikke konkret sige, hvad det så er, vi vil gå ind for.

Solceller mener jeg selvfølgelig hører med også i en opdatering af »Energi 21«, men vi kommer også til at tale om det med energibesparelserne senere i dag.

(Kort bemærkning).

**Ebbe Kalnæs (CD):**

Trafikområdet kan jo ordnes på to måder: Enten ved at begrænse og sætte grænser for bilismen eller ved at gå efter de bedste teknologier. Er fru Dorit Myltoft ikke bekymret over den form for skattepolitik, vi har på området, og den manglende vilje til at differentiere den beskatning tilstrækkeligt, så den i høj grad sikrer, at vi får de bedste teknologier ind på området? Er fru Dorit Myltoft ikke bekymret for, at vi i fremtiden med en række nye teknologier på bilområdet får nogle store vanskeligheder, hvis ikke vi er mere fleksible på skatteområdet?

(Kort bemærkning).

**Søren Kolstrup (EL):**

Jeg skal takke for Det Radikale Venstres ædruelighed i denne her sag, nemlig den klare konstatering, at regeringens virkemiddelkatalog på trafikområdet er klart utilstrækkeligt, og at man vil arbejde for nogle flere virkemidler.

Sløret kan så ikke løftes for disse virkemidler i dag, men vi andre vil altid når som helst og hvor som helst forsyne Det Radikale Venstre med de tilstrækkelige virkemidler, og vi synes da, det er interessant at deltage i en sådan dialog med Det Radikale Venstre.

(Kort bemærkning).

**Anni Svanholt (SF):**

Jeg vil også gerne takke for svaret med hensyn til, at man vil gøre en meget aktiv indsats for at komme i gang med virkemidler på transportområdet. Jeg håber, at Det Radikale Venstre vil gøre indtryk på det andet regeringsparti i den forbindelse.

I øvrigt vil jeg gerne sige tak for tilkendegivelsen vedrørende solcellerne, som skal indgå i »Energi 21«-opdateringen.