

dige, der er også skyldige på den anden side derovre, men det er efter vores opfattelse vigtigt at signalere meget kraftigt fra dansk side, at vi tager afstand fra det, som russerne er i gang med, og derfor synes vi nok, at det er noget sent, at man er ude fra regeringens side med en stillingtagen til den indstilling, der er kommet fra den parlamentariske forsamling i Europarådet.

Men jeg kunne godt tænke mig i forlængelse af det spørgsmål, som hr. Søren Søndergaard stillede, at få bekræftet, hvordan tidsforløbet vil være fra regeringens side. Vil man virkelig vente frem til den 24. maj, hvor der skal laves en privat aftale i Folketingssalen om det? Eller vil man meget hurtigt melde ud over for offentligheden, hvad den danske regerings opfattelse er af det her?

Endelig vil jeg godt spørge: Er den danske regerings opfattelse og beslutning i forhold til den parlamentariske forsamlings beslutning udelukkende dirigeret fra Danmark, eller er vi afhængige af, hvad EU-landene beslutter her?

Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen):

Lad mig allerførst sige til hr. Søren Søndergaard, at jeg synes, jeg kan konstatere en betydelig grundlæggende enighed om at registrere, hvad der er sket, og konstatere, at det ikke er nok. Det afgørende er, om de skridt, Rusland har taget, bliver ført ud i livet. Det er selvfølgelig praksis, der er afgørende.

Lad mig da så føje til, at jeg ikke har spor imod den 24. maj, hvis det i øvrigt er praktisk muligt – det kan jeg ikke lige overskue – at svare på spørgsmålet på ny. Jeg skal ikke forholde hr. Søren Søndergaard regeringens stillingtagen.

Til spørgsmålet om, hvorvidt en statsklage ville gøre tingene vanskeligere, måtte jeg sige, at jeg slet ikke synes, at en statsklage på nuværende tidspunkt er et hensigtsmæssigt middel at tage i anvendelse. Det tror jeg ikke ville bringe os fremad. Det kunne afskære nogle vigtige muligheder. Det er jeg enig med spørgeren i.

Til hr. Peter Skaarup vil jeg sige: Vores holdning til dette her er dikteret af danske synspunkter, danske overvejelser, men vi har jo haft den glæde at konstatere, at danske synspunkter udmærket er faldet sammen med de synspunkter, som vore EU-partnere har i denne sag. Det viste sig allerede ved topmødet i Helsingfors ved den skarpe erklæring, EU-landene her ved-

tog, og det har vist sig ved det sammenhold, der har været mellem EU-landene i Genève.

Lad mig understrege, at vi jo altid får størst indflydelse, når det lykkes os at optræde i for- ening og have fælles synspunkter i EU-kredsen.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 2338

8) Til trafikministeren af:

Søren Kolstrup (EL):

»Kan ministeren bekræfte og i givet fald forklare, hvorfor virksomheden Siemens har monopol på bygning af ATC-systemet i Danmark, og hvorledes kan regeringen i givet fald sikre, at udbygning med ATC-systemet sker til samme priser som i udlandet?«

Søren Kolstrup (EL):

Jeg er blevet bibragt den opfattelse, at det internationale firma Siemens sidder på eneretten til at levere ATC-sikkerhed i Danmark, og det spørgsmål har altså to dimensioner: Dels at de kan påvirke prisdannelsen og eventuelt formulere en monopolpris, dels det andet aspekt af denne sag, nemlig at de eventuelt har monopol på de tekniske specifikationer, som hører til udviklingen af ATC. Mit spørgsmål skal forstås som en generel bekymring for, at et sådant foretagende sidder med en sådan magt. Det er baggrunden for mit spørgsmål.

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg er glad for, at spørgeren stiller spørgsmålet. Bekymringen deler jeg fuldt og helt.

Indledningsvis kan jeg oplyse, at hverken Banestyrelsen eller DSB som sådan er forpligtet til at benytte særlige leverandører i forbindelse med udbygningen af ATC-systemet i Danmark.

Da det efter ulykken ved Sorø i 1988 blev besluttet, at sikkerheden på de danske banestrækninger skulle udbygges med et togkontrolsystem, faldt valget på et system leveret af det tyske firma Siemens. At netop Siemens blev valgt skyldtes bl.a., at det var DSB's vurdering, at Siemens på basis af erfaringer med hidtidige leverancer af ATC-anlæg var en kvalificeret leverandør, som uden væsentlige problemer kunne gennemføre opgaven.

Kontrakten med Siemens indebar dels en aftale om udvikling af samtlige nødvendige ATC-komponenter, dels en aftale om levering af