

komponenter til montering langs skinnerne og i togene.

Forud for kontraktens indgåelse var der foretaget en række undersøgelser af andre landes togkontrollsystemer. Det var vurderingen, at der ikke fandtes et hyldevarekoncept, som gav den grad af overvågning, der var ønsket til danske forhold, men at man i stedet burde satse på en videreudvikling af et tysk system, som Siemens havde udviklet.

Dette skal ses i lyset af, at de forskellige landes ATC-systemer på det tekniske plan er meget forskellige, som følge af at togsikkerheden i landene er baseret på forskellige filosofier med hensyn til signalering og togkontrol.

I forhandlingerne forud for kontraktens indgåelse forbeholdt Siemens sig ejendomsretten til en række tekniske specifikationer. Dette svarer til princippet til, at man ved at købe et IT-program ikke får adgang til kildekoden, der ligger bag programmet. Kontrakten blev indgået på disse vilkår.

Da man hidtil har fundet det hensigtsmæssigt at have et togkontrollsystem, der er kompatibelt over hele landet, har dette rettighedsejerskab ført til en dominerende stilling for Siemens for så vidt angår udbygningen af det danske ATC-system.

For så vidt angår spørgsmålet om, hvorledes regeringen kan sikre, at udbygningen med ATC-systemet sker til samme priser som i udlandet, har Banestyrelsen over for mig oplyst, at man ikke er bekendt med, at der skulle være gennemført sammenlignende prisanalyser mellem forskellige landes ATC-systemer. Opgaven med at opstille sådanne priser kompliceres bl.a. af, at komponenterne i de forskellige landes ATC-systemer er forskellige bl.a. som følge af, at de forskellige landes jernbaners regelsæt, funktions- og myndighedskrav er forskellige. Dette bidrager i sig selv til, at priserne på etablering af ATC kan være forskellige landene imellem.

Regeringen er imidlertid meget optaget af, at der tilvejebringes mest mulig sikkerhed for de midler, der afsættes til dette formål. Af denne grund indgår spørgsmålet om leverandørfænhængighed i forbindelse med udarbejdelsen af den handlingsplan vedrørende sikkerheden på jernbanen, som jeg har taget initiativ til.

I denne forbindelse fokuseres der bl.a. på bestræbelserne på europæisk plan for at etablere fælles standarder for togkontrollsystemerne, idet disse forventes at åbne muligheder for flere le-

verandører og dermed på sigt en billigørelse af systemet.

Søren Kolstrup (EL):

Jeg takker for svaret, og jeg kan forstå, at ministeren også deler den bekymring, jeg har, nemlig at Siemens har en med ministerens ord dominerende stilling. Og på den måde takker jeg for svaret.

Jeg kan også forstå, at man ikke umiddelbart kan sammenligne de forskellige prissystemer. Men selv om man ikke kan gøre noget sådant, så står jo tilbage ønsket om, at de fortsat ikke har en dominerende stilling, hvad angår prisdannelsen.

Mener ministeren, at der her og nu kan gøres noget for at reducere deres dominerende stilling ud over det, som ministeren i øvrigt har oplyst?

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg vil komme ind på svaret på spørgsmålet om dominerende stilling i de øvrige spørgsmål, idet det jo ikke i sig selv er et spørgsmål om dominerende stilling, men et spørgsmål om, hvorvidt en dominerende stilling er blevet misbrugt. Men jeg tror, at hr. Søren Kolstrup er vidende om det samme som jeg: at det, som er problemstillingen omkring ATC og de europæiske jernbanesystemer, er, at det er lykkedes at konstruere dem alle sammen på en måde, så de er forskellige fuldt og helt, og det betyder, at når man skal udvikle ATC-systemer til det enkelte lands jernbanesystem, så kræves der en enkel løsning.

Det rejser det her problem, og det er jo netop derfor, at det interessante er det fælleseuropæiske forsøg på at få et grænseoverskridende system, som derved kan åbne mulighed for, at man også kan få en egentlig konkurrence på området.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 2339

9) Til trafikministeren af:

Søren Kolstrup (EL):

»Vil regeringen tage initiativ til at kræve overprisen på den hidtidige udbygning med ATC-systemet i Danmark, sammenlignet med i Sverige og Tyskland, tilbagebetalt fra leverandøren Siemens og i benægtende fald hvorfor ikke?«