

Trafikministeren (Jacob Buksti):

I mit svar på det forrige spørgsmål var jeg inde på, at det er meget svært at opstille sammenlignelige priser på, hvad det koster at etablere ATC i forskellige lande. Det skyldes som nævnt, at komponenter i landenes ATC-systemer er forskellige som følge af, at der er forskellige regelsæt, funktions- og myndighedskrav i de enkelte lande.

I denne forbindelse kan jeg oplyse, at valget af Siemens blev truffet med indgående kendskab til det svenske ATC-system, som dog ikke skønnedes at have den ønskede funktionalitet. Bl.a. er det danske jernbanenet mere forgrenet, hvilket øger behovet for såkaldt flankesikring, som er en særlig sikring, hvor spor løber sammen eller forgrenes. Det bidrager imidlertid også til problemerne med at opstille sammenlignelige ATC-priser landene imellem, at priserne på de enkelte landes ATC-systemer ifølge Banestyrelsen også afhænger af omfanget af de enkelte landes køb af ATC-udstyr. Dette varierer selvsagt ligeledes fra land til land.

De her fremførte forhold af betydning for prisen på etablering af ATC gør det svært alene ved en sammenligning af priserne på etablering af ATC i forskellige lande at vurdere, hvorvidt der i Danmark er taget overpriser på ATC. På den baggrund finder jeg, at det vil være overordentligt svært at vurdere, om Siemens har taget en overpris og dermed også at løfte bevisbyrden i forbindelse med et tilbagebetalingskrav.

I øvrigt udgør udgifterne til indkøb af komponenter fra Siemens ifølge Banestyrelsen kun 30 pct. af de samlede udgifter til etablering af ATC, et tal, der nogenlunde bekræftes af de oplysninger, Siemens er fremkommet med i en pressemeddelelse af den 13. april. De resterende udgifter fordeler sig med 30 pct. på andre leverancer, kabler m.m., ca. 10 pct. på projektering og de resterende 30 pct. på selve udførelsen af anlægget.

Vedrørende den mobile del af ATC-anlægget er jeg bekendt med, at Konkurrencestyrelsen på baggrund af en henvendelse fra Privatbanen Sønderjylland har taget sagen op omkring Siemens' dominerende position på det danske marked. Konkurrencestyrelsen vil bl.a. se på, om Siemens diskriminerer vedrørende priser og leveringsterminer. Jeg har tillid til, at Konkurrencestyrelsen gennemfører denne opgave på fuldt betryggende vis.

Søren Kolstrup (EL):

Jeg takker for svaret og redegørelsen og kan endnu en gang konstatere, at man mener, det er meget svært at foretage de her sammenligninger. Jeg vil blot gerne have ministeren til at bekræfte, at jeg har forstået, at uanset om Siemens bruger sin faktiske position eller ikke bruger sin faktiske position, så er det ønskværdigt, at man både nu og senere får sammenlignelige priser, således at man har en uafhængighed af dette foretagende.

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Det skal jeg sådan set gerne bekræfte. Det er derfor, at der er bestræbelser på at etablere et fælles europæisk ATC-system, togkontrollsystem, for det vil gøre det muligt at indføre en sammenlignelighed, en gennemskuelig og dermed også en højere grad af konkurrence. Det, vi her har med at gøre, er et levn fra de gamle dage, hvor hvert eneste land havde et enkelt og meget særpræget system, som derfor også gav mulighed for, at de leverandører, der er til de pågældende lande, får en dominerende stilling. Men igen er det vigtigt for mig at understrege, at det ikke er et spørgsmål om dominerende stilling. Det er et spørgsmål om, hvorvidt man har misbrugt det.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 2340

10) Til trafikministeren af:

Søren Kolstrup (EL):

»Vil regeringen tage initiativ til at kræve specifikationer for bygning af ATC-systemet i Danmark udleveret, så den nuværende monopolsituation for virksomheden Siemens kan brydes?«

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Kontrakten med Siemens vedrørende udvikling og levering af ATC-udstyr til det danske jernbanenet blev som nævnt bl.a. indgået på de vilkår, at Siemens forbeholdt sig ejendomsretten til en række tekniske specifikationer. I denne forbindelse kan jeg oplyse, at det er Banestyrelsens vurdering, at offentligt tilgængelige specifikationer på sigt alt andet lige vil bidrage til lavere priser via større gennemsigtighed og konkurrence.