

Arbejdsgruppen bør særlig vurdere alternative indvirkninger på markedet for brugte biler, herunder biler, der indføres fra udlandet.

Arbejdsgruppen må ikke være en begrænsning for eventuelle ændringer og justeringer, som regeringen finder nødvendige at foreslå, mens arbejdsgruppens undersøgelser pågår.»

Arbejdsgruppens brede sammensætning afspejler, at det er nødvendigt at undersøge og vurdere en lang række forhold, når der skal tages stilling til modeller for en eventuel omlægning af registreringsafgiften. Blandt de forhold, der skal undersøges, er bl.a. økonomiske hensyn, altså hensynet til statens provenu, og miljømæssige hensyn.

En ændring af registreringsafgiften kan føre til en ændring af sammensætning af bilparken, og det skal i den forbindelse undersøges, hvilke miljømæssige virkninger en ændring af sammensætningen af bilparken vil føre til, for så vidt angår udledning af CO₂, kvælstofilter og partikler m.m.

Sikkerhed: I den nuværende registreringsafgift gives fradrag for sikkerhedsudstyr såsom ABS-bremser og airbags. Såfremt en model for ændring af registreringsafgiften fører til en revision af lempelserne, skal konsekvenserne for færdselssikkerheden overvejes.

Trafik: Virkningen af ændrede regler på trafikmængden skal ligeledes undersøges, da der er et hensyn at tage til en effektiv trafikafvikling.

Erhvervsmæssige hensyn: Det skal belyses, hvilke konsekvenser modeller for ændringer i registreringsafgiften får for bilbranchen. Dette gælder såvel nybils- som brugtbilsmarkedet.

Fordelingsmæssige hensyn: Her skal det vurderes, hvorledes modellen for ændring af registreringsafgiften belaster forskellige indkomster i forhold til den eksisterende registreringsafgift, som er kendetegnet ved, at den belaster de højeste indkomster mest.

Og endelig formuevirkningen: Værdien af biler udgør en betydelig del af formuen hos private. En ændring af registreringsafgiften, der medfører betydelige prisforskydninger, vil derfor få en afsmittende virkning på brugtbilsmarkedet og dermed på privates formue.

Det siger sig selv, at det er en omfattende og betydelig vanskelig opgave at bearbejde alle disse forskellige hensyn. Det siger vel også sig selv, at det er nødvendigt, at alle hensyn bearbejdes.

Arbejdsgruppen er fortsat i gang med sine undersøgelser, og jeg har opfordret arbejdsgruppen til at fremskynde sit arbejde mest muligt. Omvendt er det også helt afgørende, at arbejdet kan udføres med en sådan grundighed, at vi kan bruge resultaterne som et fundament for de politiske beslutninger.

Arbejdsgruppens rapport forventes at foreligge senest i første halvår af 2001, og først når arbejdsgruppen har afleveret sin rapport, vil der være basis for en egentlig politisk stillingtagen til, om der skal ske omlægninger eller forenklinger på baggrund af arbejdsgruppens undersøgelser. Men når arbejdsgruppens undersøgelse foreligger, vil den selvfølgelig tilgå Folketinget, og derefter har vi så et helt anderledes gennearbejdet grundlag for at vurdere, hvilke muligheder vi har at vælge imellem, hvad konsekvenserne af de pågældende muligheder er.

Og det er jo en arbejdsgruppe, hvorom jeg tror vi kan sige, at det er første gang, branchen og bilejernes organisationer i den form har været involveret. Det mener jeg så også giver os en sikkerhed for, at alle aspekter vil blive belyst, både hvad angår det miljømæssige, det økonomiske, og også når vi ser hensynet ud fra bilejernes synspunkt.

Derfor vil jeg sige, at jeg gør, hvad jeg kan, for at arbejdsgruppen kan aflevere sin gennemarbejdede beretning så hurtigt som muligt. Og jeg glæder mig til, at vi så derefter her i Folketinget kan få drøftelserne på dette saglige grundlag for, hvilke muligheder vi har at vælge imellem, og om det dér, på det grundlag er klogt at lave omlægningerne.

Jeg mener, det ville være forkert at lægge op til nogen former for konklusioner på den debat i dag, men at vi skal afvente det arbejde, der er sat i gang.

Forhandling

Sonja Albrink (CD):

Jeg skal starte med at sige tak til skatteministeren for besvarelsen og noterer med glæde, at ministeren allerede har taget det initiativ til at fremskynde processen, så vi kan få noget mere håndgribeligt at forholde os til.

Som jeg også nævnte i begrundelsen for forespørgslen, har der været mange meninger og er mange meninger om registreringsafgiften, og jeg skal da heller ikke undlade at sige, at i CD