

den samlede miljøbelastning fra den danske bilpark som helhed reduceres, skal jeg foreslå, at det Albrinkske forslag til vedtagelse får en ansigtsløftning, og derfor skal jeg på SF's og Enhedslistens vegne fremsætte følgende:

### Forslag til vedtagelse

»Folketinget opfordrer regeringen til at fremlægge flere alternative modeller til beregningsgrundlag for registreringsafgiften i forbindelse med ændring af den danske bilpark i en mere miljøvenlig retning, således at den samlede miljøbelastning fra den danske bilpark mindskes. Modellerne skal belyse de grundlæggende hensyn til trafikikkerheden, erhvervene, fordelingspolitikken og formuevirkninger for borgerne.

I sådanne beregningsgrundlag kan f.eks. indgå CO<sub>2</sub>-udledning, fossilt energiforbrug, vægt og motorstørrelse.

Det forudsættes, at modellerne udarbejdes inden for en provenuneutral ramme, idet der inden for denne ramme kan finansieres forsøg og tiltag, som i øvrigt kan fremme en miljøvenlig udvikling af den danske bilpark. Modellerne forventes at indeholde en belysning af virkningen på markedet for brugte biler.

Regeringen opfordres endvidere til at fremskynde det igangværende arbejde mest muligt, så resultatet heraf kan fremlægges senest den 1. juni 2001.«

(Forslag til vedtagelse nr. V 82).

Jeg skal hermed anbefale, at dette forslag indgår i debatten.

### Anden næstformand (Henning Grove):

Der er fremsat følgende forslag til vedtagelse: (Se ovenfor). Også dette forslag indgår herefter i de videre forhandlinger.

(Kort bemærkning).

### Klaus Kjær (DF):

Jeg kan forstå på CD's forslag til vedtagelse, at det ikke indeholder nogen sænkning af registreringsafgiften, men alene en omfordeling af de eksisterende afgifter.

Det foreslås jo også i forslaget, at arbejdet skal føre frem til et provenuneutralt resultat, og der vil jeg godt bede fru Sonja Albrink om at redegøre for: Hvad forstås der i den forbindelse ved provenuneutralt? Betyder det f.eks., at i

kraft af at der sælges flere biler, kommer der flere afgifter ind, og at man dermed også vil kunne sænke afgifterne generelt, eller betyder det blot, at der inden for den eksisterende ordning skal ske en omlægning af afgifterne i relation til miljø osv?

(Kort bemærkning).

### Sonja Albrink (CD):

Jeg skal til hr. Klaus Kjær sige følgende: Jeg og CD og de øvrige partier går ikke ind i nogen debat i dag om, hvad det er for nogle modeller. Det er derfor, vi kommer med forespørgslen; det er for at få modellerne op til overfladen og så se, hvad det er for modeller, der er i gangovre i Skatteministeriet og Energiministeriet.

Det, vi siger, er, at hvis vi vil være med til at sænke afgifterne på bilerne – og det vil vi gerne, vi går ind for billigere biler; der skal ikke herske nogen tvivl om det, det gør vi – så må vi også være ansvarlige og sige: Hvad er det så for et provenu, som vi skal bruge til at sænke afgifterne med, og som vi skal ud at finde? Det er derfor, vi i forslaget til vedtagelse har sagt, at det skal være provenuneutralt.

Men én ting er sikker: Vi vil gerne være med til at gøre bilerne billigere, men vi er også nødt til at sige, at vi er ansvarlige for økonomien, at den skal hænge sammen.

### Jens Peter Vernersen (S):

Denne forespørgsel er rejst for at få en debat om en omlægning af registreringsafgiften.

Lad mig som indledning nævne, at bilen i et moderne samfund er nødvendig for såvel familiens daglige transport som for mobiliteten på arbejdsmarkedet.

Socialdemokratiet har da også med det udgangspunkt støttet regeringens forslag om en forbedring af det skattemæssige befordringsfradrag for at forbedre mobiliteten på arbejdsmarkedet.

Socialdemokratiet er optaget af at medvirke til, at bilen som transportmiddel er så miljøvenlig som mulig. Det har vi også medvirket til med en mere miljørigtig grøn ejerafgift og en ændret registreringsafgift for biler, der kører langt på en liter diesel.

Som bekendt blev der i foråret 1999 nedsat en arbejdsgruppe, som skulle undersøge mulighederne for en omlægning af registreringsafgiften. Denne arbejdsgruppe har ikke færdiggjort sit arbejde. Arbejdsgruppen har repræsentanter for en række interessenter på bilområdet, hvad der