

ikke tør træffe dem, ved at nedsætte sådan en arbejdsgruppe?

(Kort bemærkning).

**Søren Kolstrup (EL):**

Den Socialdemokratiske ordfører taler om, at man skal vurdere og undersøge, hvorledes man så kan flytte bilparken i en mere miljøvenlig retning.

Mit spørgsmål lyder: Indebærer en sådan undersøgelse, at man også vil se på den samlede miljøbelastning, altså fra den danske bilpark som sådan, som helhed?

(Kort bemærkning).

**Jens Peter Vernersen (S):**

Hr. Flemming Hansens spørgsmål får mig uvægerligt til at tænke på det oplæg, som Det Konservative Folkeparti har fremlagt her i påsken. Når jeg sådan ser på indholdet af det oplæg, må jeg sige til hr. Flemming Hansen: Flere floskler, end der er i det oplæg, skal man lede længe efter.

Det siger jeg, når hr. Flemming Hansen her fra talerstolen taler om, at vi mangler nytænkning. Det er lige præcis det, vi ikke gør, og det er også derfor, at vi sammen med en række partier her i Folketinget – og jeg ser, at Det Konservative Folkeparti ikke er med – partier fremsætter forslag til en vedtagelse, som netop siger, hvad man skal gøre på bilområdet.

Hr. Flemming Hansen siger også, at det kan vel ikke tage så lang tid at lave sådan en smule arbejde. Jeg synes, det er en grov nedvurdering af disse fremtrædende organisationer på bilområdet, som er med, at det er en smule arbejde. Det tror jeg ikke at hverken FDM eller Dansk Automobilhandlerforening eller De Danske Bilimportører synes er en særlig rar måde at få beskrevet sit arbejde på.

Der er ikke tale om at forsøge at udskyde. Det bliver faktisk præciseret i det forslag til vedtagelse, som nu er fremsat, at arbejdet skal gøres færdigt til den 1. juni 2001.

Det, som man jo har bedt udvalget om, er på hele området at få beskrevet mulighederne for en omlægning. Og det fremgår rent faktisk også af det forslag til vedtagelse, der ligger, og dermed er det her også et svar til hr. Søren Kolstrup. Der har også været tale om den samlede belastning, som jo netop er gået ned, som jeg beskrev i min ordførertale, fra 1997 til 1999.

(Kort bemærkning).

**Flemming Hansen (KF):**

Jeg tror ikke, at hr. Jens Peter Vernersen kan forvente, at jeg skal svare på det konservative oplæg til ændring af bilbeskatningen nu. Det skal jeg nok gøre i min ordførertale. Men til gengæld kan jeg sige, at vi stemmer for vedtagelsen af det forslag, der er fremsat af bl.a. Socialdemokratiet.

Men hr. Jens Peter Vernersen besvarede ikke mit spørgsmål, som gik ud på, om der var inddraget udenlandske erfaringer, om man tog hensyn til den norske model. For der må være et eller andet, der gør, at arbejdet er så utrolig omstændeligt, at det skal tage to år. Og det var det, jeg så frygtelig gerne ville vide. Ser man det bare ud fra en snæver dansk betragtning, eller siger man: Hvordan gør man andre steder i verden, hvor man har et væsentligt større antal biler pr. person eller pr. familie, end man har i Danmark?

(Kort bemærkning).

**Jens Peter Vernersen (S):**

Jeg ved ikke, om det kan glæde hr. Flemming Hansen – der er jo ikke så meget, der kan glæde De Konservative – men det udvalg, der arbejder med sagen, søger belyst alt, hvad der belyses kan, om det her emne. Og det er da indlysende, at udvalget, der sidder, selvfølgelig også søger belyst erfaringer, som man har i andre lande. Det må da være temmelig indlysende.

Så må jeg også sige nu, hvor jeg skal svare på korte bemærkninger: Listen af konservative forslag bliver jo længere og længere, når man taler om besparelser. Måske skal jeg vende tilbage til det. Men man har da forlænget den med to punkter nu her i weekenden, som i hvert fald gør, at det bliver vanskeligere og vanskeligere at finansiere velfærdssamfundet. Det hænger utrolig dårligt sammen med den debat, der netop har været her i Folketingssalen, om, hvordan man sikrede social ansvarlighed i forhold til befolkningen – hænger utrolig dårligt sammen.

(Kort bemærkning).

**Søren Kolstrup (EL):**

Ja, jeg skal bare have bekræftet, at jeg forstod den socialdemokratiske ordfører korrekt, at han opfattede det som en banalitet, at vi fik indføjjet, at det er den samlede miljøbelastning fra den danske bilpark, som kommer ind i det her arbejde.