

(Kort bemærkning).

**Ebbe Kalnæs (CD):**

Der skal ikke være nogen tvivl om, at CD's mål for bilpriser ikke har ændret sig spor.

Det, der gør, at jeg taler om sød musik, er jo, at vi havde meget svært ved under borgerlige regeringer også under Schlüters ledelse helt at få opbakning til vores synspunkter, når vi kom med dem. Der var ikke den samme begejstring, så det er jo derfor, jeg hører musikken.

Når vi kommer ind på oplægget, og jeg synes også, man har ret til at lave oplæg, når man vil, synes jeg altså, det var så interessant, at jeg dykkede ned i det.

Jeg vil gerne sige, at de 2 mia. kr., som man taler om der er i provenutab, er altså, når jeg regner det ud efter 1998-forbruget, 3 mia. kr.

Når vi taler om det her med at sælge nogle flere biler, så har jeg ikke spor imod det, for jeg er ikke så bekymret over, at vi får flere biler, som så mange andre er, men at man kan sige, at det kan blive provenuneutralt, den går ikke. Enhver økonom ved, at den går ikke. Nedsættelse af afgifter giver ikke automatisk en lukning i hullet af afgifter. Det har vi ikke et eneste eksempel på i nyere politisk historie, dvs. de sidste 15-20 år.

(Kort bemærkning).

**Klaus Kjær (DF):**

Jeg vil godt spørge hr. Flemming Hansen, om han ikke synes, det er uhensigtsmæssigt, at man begynder at detailregulere med hensyn til miljø, hvor meget brændstof sådan en bil bruger, hvor meget bilen vejer og fylder osv., før man har taget stilling til helt generelle spørgsmål om en afgiftsnedsættelse.

Ville det ikke for hr. Flemming Hansen have været mere naturligt at bruge denne debat til først og fremmest at kræve en generel nedsættelse af registreringsafgiften og i den forbindelse foretage en differentieret udmåling af hensyn til miljøet?

(Kort bemærkning).

**Jens Peter Vernersen (S):**

Det er et fuldstændig klart svar på spørgsmålet om bilernes priser. Det forudsatte jeg hr. Flemming Hansen også var bekendt med. Danmark får billigere biler importeret end andre lande. Hr. Preben Kjær fra Danmarks Automobilforhandler Forening skriver, at hvis den ændring, som Det Konservative Folkeparti foreslår, slår igennem, så vil priserne stige, dvs.

de eneste, der får gavn af en sådan ændring, er de udenlandske producenter. Det er ikke det danske bilfolk.

Lad mig så også sige om det oplæg, som Det Konservative Folkeparti har sendt frem, at når vi har sagt, det er useriøst, så er det, fordi man skriver, at det offentliges indtægter fra beskatning af biler i dag er ca. 25 pct. højere end ved regeringens tiltræden i 1993.

Jeg må sige til hr. Flemming Hansen, at i 1993 købte befolkningen ikke nye biler. Der blev solgt omkring 80.000 om året, fordi den konservativt ledede regering førte en sådan politik, at den danske befolkning ikke turde købe en ny bil. Sådan er det ikke i dag. Sådan har det ikke været i 1990'erne.

**Formanden:**

Fru Susanne Clemensen og derefter hr.

Flemming Hansen.

(Kort bemærkning).

**Susanne Clemensen (CD):**

Hr. Flemming Hansen svarede simpelt hen ikke på mit spørgsmål, og derfor bliver jeg nødt til at spørge igen.

Hr. Flemming Hansen nævnte i sin ordførertale, at der var en bestemt model efter inspiration fra Norge, som De Konservative ville foreslå. Hvordan kan de så samtidig ende med at stemme for et forslag til vedtagelse, hvorefter man netop ikke lægger sig fast på nogen bestemt model, men hvor der stadig væk er et udvalgsarbejde, der skal undersøge flere forskellige modeller?

Så vil jeg også gerne sige til hr. Flemming Hansen, at hvis denne debat, som De Konservative selv er medforslagsstillere til, er tilfældig, så synes jeg altså, at det siger lidt om debatniveauet fra De Konservatives side.

(Kort bemærkning).

**Flemming Hansen (KF):**

Jeg starter bagfra med fru Susanne Clemensen, og det kan godt være, at jeg har udtrykt mig lidt bombastisk. Jeg sagde, at vi er blevet stærkt inspireret af den norske model, men oplægget indeholder jo altså også vores egne tanker om det, men den norske model, og det har vi så spurgt skatteministeren om, ser ud til at fungere ganske godt.

Så taler fru Susanne Clemensen om en tilfældig debat. Det, der er tilfældigt ved denne debat, er tidspunktet. Forespørgslen blev anmeldt,