

hvis jeg ikke husker forkert, den 24. februar 2000, og Folketingets Præsidium har så valgt at sætte den på i dag mere end ca. 2 måneder senere, og det var, fordi Folketingets Præsidium fandt, at ØMU-debatten var vigtigere. Derfor blev tidspunktet for, hvornår denne debat kom, meget tilfældigt. Vi er jo ikke herrer over, hvornår den kommer. Det er det, der ligger i ordet tilfældighed.

Hr. Jens Peter Vernersen er inde på et meget interessant emne, nemlig at bilerne er billigere i Danmark før afgift. De er simpelt hen billigere i Danmark, fordi bilproducenterne ude i verden siger: De her danskere, der har så høje skatter, dem må vi hellere sælge bilerne billigere til.

Hr. Jens Peter Vernersen har ligesom jeg gentagne gange hørt hr. Bent Mikkelsen fra De Danske Bilimportører også i Folketingets Skatteudvalg sige, at det er slut, at De Danske Bilimportører ikke vil. Jeg tror endda heller ikke, at EU vil acceptere, at kostprisen ikke er den samme på alle markeder. Derfor går den ikke længere, derfor bliver der brug for, at vi tager fat på at se på dette her.

Hr. Klaus Kjær er nødt til at stille spørgsmålet igen. Jeg kan ikke se, hvad jeg selv har skrevet. Det gik så hurtigt.

Til hr. Ebbe Kalnæs: Spørgsmålet om elasticitet har jeg jo altså besvaret flere gange. Jeg er overbevist om, at hvis en Mondeo ikke koster 210.000 kr., men 180.000 kr., så bliver der solgt flere Mondeoer. Det er ikke så svært. Det kan det slet ikke være for hr. Kalnæs, som har forstand på den slags ting.

(Kort bemærkning).

Ebbe Kalnæs (CD):

Det kan godt være, hr. Flemming Hansen føler, der er svaret en gang.

Det Konservative Folkeparti mener, at det vil medføre et provenutab på godt 2 mia. kr., det er altså en 15 pct.s nedsættelse. Der er det jeg siger, at når man regner det ud direkte efter tallene, så er det altså 3 mia. kr. og det var det, jeg godt ville have et svar på.

Diskussionen om, hvorvidt man kan handle sig ud af situationen, når man sætter afgiften ned, vil selvfølgelig blive en diskussion om ord. Jeg sagde bare, at vi over en lang årrække ikke kan finde ét eksempel på, at en nedsættelse af skatten kunne lukke hullet ved en øget omsætning bagefter. Der vil altid være en manko.

Når vi taler om regering osv., var CD jo med i den regering fra 1993, og jeg skal sige til den

socialdemokratiske ordfører, at jeg er ganske enig. Bilsalget steg faktisk 88 pct. fra 1993 og op til jeg tror 1999. Så meget steg det. Benzinprisen steg ikke, fordi CD var med i regeringen, men da fik vi ikke meget hjælp fra De Konservative. De havde armene over kors. Vi fulgte de tyske priser. Havde det været SF, der havde bestemt, så havde den nok været på 14 kr.

(Kort bemærkning).

Klaus Kjær (DF):

Jeg skal prøve at genopfriske hr. Flemming Hansens hukommelse eller udtrykke mig tydeligere. Jeg ved ikke rigtig, hvad der var problemet.

Det, jeg spurgte hr. Flemming Hansen om, var, om hr. Flemming Hansen ikke fandt det mere hensigtsmæssigt, at man først tog stilling til en generel nedsættelse af vægtafgiften.

De Konservative har været markant ude med det her i sidste weekend. Var det ikke mere hensigtsmæssigt først at tage stilling til en generel nedsættelse af vægtafgiften, førend man begynder at gå ud i en differentiering? Den differentiering, der er foreslået her i dag af hensyn til miljø osv., kunne jo sagtens ske efterfølgende eller måske oven i købet i forbindelse med diskussionen om en generel nedsættelse af vægtafgiften.

Det, jeg ligesom ikke rigtig forstår ved De Konservative, er, at de spiller meget stærkt ud med en nedsættelse af registreringsafgiften, men så støtter de et forslag, som blot omtaler en omlægning af registreringsafgiften.

(Kort bemærkning).

Jens Peter Vernersen (S):

Nu bliver det jo interessant, for først fremføres der en påstand om, at bilerne nu bliver billigere, selv om det faktisk er dokumenteret af sagskundskaben, at det ikke er tilfældet, og at priserne vil stige. Så siger hr. Flemming Hansen bagefter, at bilerne alligevel bliver dyrere. Så bliver det jo svært at få priserne til at falde. Altså det hænger jo ikke sammen.

Lad mig så også spørge om det, jeg var lidt inde på i mit indlæg: Hvordan vil hr. Flemming Hansen finansiere velfærdssamfundet? Det er jo rigtigt, at i nogle lande er bilerne billigere end i andre lande, f.eks. i Sverige, men i Sverige har man jo ikke lavere skatter af den grund, der har man derimod ganske høje arbejdsmarkedsafgifter.