

Er det så modellen? På en eller anden måde skal man jo finansiere velfærdssamfundet. Er det med arbejdsmarkedsafgifter? Jeg har jo bemærket, at Det Konservative Folkeparti har fremført det synspunkt over den seneste tid, at mellemskatterne skal væk, topskatten skal væk, bilafgifterne skal ned. Det er åbenbart, som om det hele kan lade sig gøre i den konservative verden.

(Kort bemærkning).

Susanne Clemensen (CD):

Jeg er naturligvis glad for at høre, at hr. Flemming Hansen ikke mener, at det er en tilfældig debat, som CD er ordfører for, og som De Konservative er medforlagsstillere til, men at det er tidspunktet, der er tilfældigt.

Men kunne hr. Flemming Hansen så ikke have sagt fra starten, at det var et tilfældigt tidspunkt og ikke en tilfældig debat?

(Kort bemærkning).

Flemming Hansen (KF):

Jeg bøjer mig i støvet for fru Susanne Clemensen, der siger, at det kunne jeg godt have sagt. Men jeg kunne altså ikke forestille mig, at nogen kunne tro, at en debat, jeg selv var medforlagsstiller til, skulle jeg kalde tilfældig og dermed ligegyldig. Det var selvfølgelig tidspunktet, jeg talte om.

Så er hr. Jens Peter Vernersen ved den socialdemokratiske model, og vi hører som altid, at tingene ikke kan lade sig gøre. Skat kan kun gå én vej, men det er vi altså ikke enige i. Vi synes ikke, det kan være så svært at finde 2 mia. kr. på dette her område, vi synes ikke, danskerne skal køre i nogle forældede biler, og vi synes frem for alt ikke, at de mennesker, der måske har allermost brug for det, dem, der bor i de tyndbefolkede områder i landet, som er afhængige af nogle totalt urentable offentlige transportmuligheder, ikke skal have råd til at købe en bil, fordi den er så pokkers dyr i Danmark.

De 2 mia. kr. er jeg nu sikker på. Vi har jo sagt, at det her er noget, vi ikke gør over én dag, vi gør det måske over flere år, for der er jo hensyn at tage til det eksisterende bilmarked. 2 mia. kr. er jo altså ikke meget, hvis det var sådan, vi skulle ud og finde dem, men som sagt tror vi på, at de er fundet i kraft af priselasticiteten.

Til hr. Klaus Kjær: Nu har jeg forstået spørgsmålet, nemlig hvorfor vi ikke tager stil-

ling til den generelle nedsættelse af vægtafgiften, før vi går ud og taler differentiering.

Vi har altså følt, at der var behov for en kraftig markering af, hvad Det Konservative Folkeparti vil. Derfor har vi gennem en måneds tid arbejdet med dette oplæg. Det kan altså godt gøres på en måned, og det har vi så lagt frem. Det bliver jo så også kritiseret, men det er jo dejligt, folk vil tale om det.

Jeg er sikker på, at hr. Klaus Kjær parti, Socialdemokratiet og andre også vil lægge deres ting frem her i Folketingssalen eller andre steder, som vi så har gjort det. Vi har så sagt: Det vil alt andet lige koste 2 mia. kr. Hvis bilsalget stiger, hvad vi forventer, vil det ikke koste noget.

Jeg synes næsten ikke, vi kan komme det nærmere. Hr. Ebbe Kalnæs beregner det så til 3 mia. kr. Det er ikke vores økonomers opfattelse. Det kan være hr. Ebbe Kalnæs er klogere, men så må han jo i hvert fald også vide det om priselasticiteten.

(Kort bemærkning).

Ole M. Nielsen (KRF):

Den konservative ordfører har omsorg for de mennesker, der bor i egne, hvor man ikke kan klare sig uden egen bil. Der er faktisk en idé på bordet, der sandsynligvis vil kunne bruges i løbet af nogle år, men som jeg har set, at De Konservative også har affærdiget, nemlig et roadpricing-system.

Fidusen i roadpricing-systemet, hvis det bliver udformet rigtigt, og det vil jeg gerne høre om De Konservative vil være med til sammen med os til sin tid at gøre, er nemlig, at man tager hensyn til de mennesker, der ikke har mulighed for at udnytte den kollektive trafik. Man kan variere prisen for at køre fra nul der, hvor der ikke er alternativer, til en højere pris der, hvor der er et alternativ i form af kollektiv trafik.

(Kort bemærkning).

Flemming Hansen (KF):

Jeg er kommet derud, hvor jeg ikke kan svare på det.

Aage Frandsen (SF):

En diskussion om registreringsafgift er et enkeltlement inden for privatbilområdet, og det kan man så sige igen er et element inden for trafikområdet, som så igen er et element inden for miljøområdet.