

ved, at huspriserne på landet er lavere, og derfor har vi råd til biler. Man skal ikke være så bekymret for vores muligheder.

(Kort bemærkning).

Klaus Kjær (DF):

Hr. Aage Frandsen tager det som et udtryk for, at folk har råd til at få udskiftet deres bil, at der sker flere og flere udskiftninger. Jeg kan love hr. Aage Frandsen for, at der sker udskiftninger af to årsager. Der er dem, der har så gammel en bil, at den er ved at falde fra hinanden. Så er der indført disse periodiske syn og ikke et ondt ord om dem, for det er en ganske udmærket ting, men man konkluderer i de familier, hvor man har en så gammel bil, at der skal ofres alt for mange penge på den, for at den kan gå igennem synet. Så skifter familien bilen ud med en nysynet model, som stadig væk er 10, 11, 12, 15 år gammel, og som de så kan fortsætte med i et stykke tid. De er simpelt hen tvunget til at skifte ud.

De, som køber ny bil, gør det ikke, fordi de har råd til det, men eksempelvis fordi ejendomspriserne er steget så meget, at de kan optage lån i deres ejendom og ad den vej skaffe sig en bil, men det er ikke et udtryk for, at de har råd til det. Det er måske lige netop det, der gør, at de når over smertegrænsen for deres private økonomi.

(Kort bemærkning).

Aage Frandsen (SF):

Nu kan hverken hr. Klaus Kjær eller jeg jo vide præcist, hvad den enkelte har som begrundelse for at anskaffe sig ny bil, men mit indtryk er nu altså, at mange af de mennesker, der anskaffer sig nye biler, gør det, fordi de synes, de har råd til det, ellers ville de nok ikke købe en ny bil.

Under alle omstændigheder er det ikke sådan, at alle de, hvis biler falder ved synet, bagfter køber en ny bil. Nej, de, der køber ny bil, er altså dem, der mener, at de har råd til det, og der er rent faktisk købt mange nye biler i Danmark i de senere år, også i forhold til de lande, vi normalt sammenligner os med, og som har lavere afgifter, end vi har. Det hænger jo sammen med, at den økonomiske situation for nogle mennesker i Danmark er meget god. Huspriserne er steget, og det er derfor rigtigt, at der er en friværdi, men folks indtægter er også steget meget i de senere år.

Der er nogle i Danmark, der ikke har fået en indtægtsstigning, men de fleste af os har jo fået

det, og det er derfor, at folk har råd til at købe bil, også selv om bilen er ganske dyr.

Formanden:

Hr. Klaus Kjær som ordfører. (Pause). Det gør ikke noget, at medlemmerne er parat, når det er deres tur.

Klaus Kjær (DF):

I al for lang tid har den politiske trafikdebat drejet sig om kollektive trafikmidler. I Dansk Folkeparti hilser vi det derfor velkomment, at der tages hul på problemerne vedrørende de meget høje afgifter, som pålægges bilejerne. Især er registreringsafgiften, der medfører, at hver gang en borger køber en ny bil, skal der i virkeligheden betales for tre biler, helt ude af proportion med forholdene i de lande, som omgiver os, og som Danmark normalt sammenligner sig med. I Dansk Folkeparti har vi altid haft den holdning, at bilbeskatningen og navnlig den meget høje registreringsafgift bør sættes markant ned, og det har vi gentagne gange fremført.

Vi glæder os derfor til sammen med De Konservative at nedsætte bilbeskatningen på længere sigt med mere end 15 pct., som De Konservative har foreslået, men som en begyndelse synes vi, at det er en helt rigtig idé, at der nu tages hul på dette problem med et konkret udspil.

De Konservative kender Dansk Folkepartis synspunkt på det område, og det kan derfor undre såre, at Dansk Folkeparti ikke er blevet spurgt, om vi ville være med på en forespørgsel. Det drejer sig ikke engang om et lovforslag eller et beslutningsforslag, og Dansk Folkeparti har selvfølgelig en interesse i, at denne forespørgsel bliver stillet.

Vi mener, at der bør ske en graduering af registreringsafgiften, således at de små og mere miljørigtige biler i højere grad favoriseres gennem en lavere beskatning, hvorimod de store og benzinslugende biler i knap så høj grad bør have lettelser. Men samlet set må og skal der ske en generel nedsættelse af det meget høje niveau for registreringsafgiften. Bilen er ikke længere en luksus i et moderne samfund. Faktisk er den en nødvendighed for mange familier ikke mindst i landdistrikterne, men de har ikke råd til at anskaffe sig en bil. Således som beskatningen er i dag, må mange afstå herfra eller klare sig med gamle, udtjente og farlige biler, ganske enkelt fordi der ikke er råd til andet.