

Det koster ufattelige ressourcer, at vi i Danmark skal være henvist til at køre rundt i gamle nedslidte biler, ikke alene på det miljømæssige område, men også i arbejdskraft og trafikikkerhed. Det kan ikke være rigtigt, som det er fremført i debatten, at en LO-arbejder i Danmark skal arbejde 23 måneder for at købe en ny Ford Mondeo, mens han i udlandet kan købe en tilsvarende bil ved at arbejde i 15 måneder. Jeg er helt enig med Det Konservative Folkeparti, når det anføres, at det danske registreringsafgiftssystem vender den tunge ende nedad, således at det er de mindst velstillede, der er forhindret i at eje en bil.

Selv trafikministeren har udtalt til Berlingske Tidende, at han ikke lægger skjul på, at der er en lang række områder, hvor privatbilen er uovertruffen og ikke kan erstatte andre former for transport. For mange familier, specielt i landdistrikterne, er det ikke et spørgsmål om at fravælge bilen til fordel for den kollektive trafik, fordi der ganske enkelt ikke er noget alternativ til privatbilismen. De overvejelser, som disse familier har, er således ikke, hvorvidt man skal gå over til kollektiv trafik, men om familien skal anskaffe sig bil nr. 2 for at kunne leve op til regeringens målsætninger om mobilitet på arbejdsmarkedet. I langt de fleste tilfælde er ikke alene bil nr. 1, men også bil nr. 2 en gammel, udtjent, farlig og forurenende bil. Der er bare ikke råd til andet med de høje registreringsafgifter. De høje registreringsafgifter på nye biler har selvfølgelig en afsmittende effekt også på de ældre biler, således at det meget høje registreringsniveau ikke alene fastholder den ældre uøkonomiske og miljøforurenende bilpark, men endog gør det forholdsmæssigt dyrt at anskaffe en ældre bil.

I Dansk Folkeparti er vi ikke så nervøse for, at en nedsættelse af registreringsafgiften vil forringe statens provenu. Det er jo således, at der kun betales registreringsafgift én gang af en bil, og hvis folk fik råd til at udskifte bilen med hyppigere mellemrum, ville det mistede provenu som følge af en sænkning af registreringsafgiften lynhurtigt blive tjent hjem igen. Ja, staten ville i den sidste ende få et merproveneru. Hertil kommer så, at langt flere borgere ville få råd til at anskaffe sig biler, hvilket selvfølgelig også giver ekstraindtægter til staten.

Anbefalingen fra Dansk Folkeparti til regeringen er, at der nu med konkrete tiltag tages fat på en tilbundsgående omlægning af registreringsafgiften, således at denne på kort sigt

og generelt sænkes med omkring 15 pct., men at der bør ske en differentiering, således at de små miljørigtige og benzin- og dieselbesparende biler favoriseres, ligesom der bør ske en markant nedsættelse af registreringsafgiften på biler med dyre og alternative teknologi- og brændstofs-systemer. På lidt længere sigt bør der ske en udjævning af afgiften, så Danmark teknologisk, miljømæssigt og mobilitetsmæssigt bringes på linje med de øvrige lande i Europa.

Dansk Folkeparti skal derfor foreslå følgende:

Forslag til vedtagelse

»Folketinget opfordrer regeringen til – i forbindelse med sine overvejelser om omlægning af registreringsafgiften – at fremsætte forslag til en generel nedsættelse af registreringsafgiften.

Afgifts-nedsættelsen skal være differentieret, således at mere miljørigtige biler får en forholdsvis større nedsættelse, mens energiressourcekrævende og forurenende biler får en forholdsvis mindre nedsættelse.

I forbindelse hermed opfordres regeringen til at foretage en analyse af de økonomiske provenumæssige konsekvenser, ligesom analysen skal belyse afgifts-nedsættelsens virkning på markedet for brugte biler.«
(Forslag til vedtagelse nr. V 81).

Vi havde håbet på en konservativ tilslutning til det her forslag til vedtagelse, men jeg kan forstå på hr. Flemming Hansen, at han foretrækker at støtte CD's forslag, som ikke indeholder nogen som helst afgifts-nedsættelse.

Formanden:

Der er nu fremsat følgende forslag til vedtagelse: (Se ovenfor). Også dette forslag indgår her efter i forhandlingen.

(Kort bemærkning).

Jens Peter Vernersen (S):

Hver gang vi har et skatte- eller afgiftsspørgsmål til debat her i Folketingssalen, vender vi jo tilbage til det samme spørgsmål. Vi kan sætte det i sammenhæng med Dansk Folkepartis skatteprogram, som jo for ikke så forfærdelig længe siden blev analyseret af Jyllands-Posten en søndag. Det, som jo fremgik, var, at Dansk Folkepartis skatteprogram manglede 150 mia. kr. til finansiering af vores samfund. Det spørgsmål, der så rejser sig, er jo: Hvordan er