

det så, at Dansk Folkeparti vil finansiere velfærdssamfundet? Det nytter jo ikke, at man siger, at vi skal ikke betale her, og vi skal ikke betale der, når man så i øvrigt giver løfter til stort set alt og alle. Det hænger jo ikke sammen, vil jeg sige til hr. Klaus Kjær. Det nytter jo ikke, at man står her på Folketingets talerstol og giver disse løfter. Hvad angår registreringsafgiften, holder det med, at man vil sætte den ned, jo heller ikke. Man vil jo totalt fjerne registreringsafgiften. Hvordan vil man gøre det?

(Kort bemærkning).

Flemming Hansen (KF):

Hr. Klaus Kjær undrer sig over, at vi ikke støtter hans forslag til vedtagelse. Jamen der er jo et meget enkelt svar på det: Det er først fremkommet nu, og vi har tilkendegivet, at vi støtter et andet forslag, så det er såmænd ikke så underligt.

Dertil må jeg sige – og det er selvfølgelig den egentlige begrundelse – at når man har et så bredt udvalg siddende, som man har, hvor brugerorganisationer, hvor adskillige ministerier er repræsenteret, og de kan blive færdige på en bestemt dato, som jeg ligesom fru Mariann Fischer Boel erkender ligger for langt ud i fremtiden, men altså vi taler om et halvt år sådan i generel opfattelse af tidspunktet, så må det være naturligt, at man derefter ser, hvad de kommer med.

Men hr. Klaus Kjær han jo komme med sit oplæg, ligesom Det Konservative Folkeparti har gjort. Der vil blive masser af oplæg, der kan indgå i den debat. Det er kun en naturlig del af den demokratiske proces.

(Kort bemærkning).

Klaus Kjær (DF):

Til hr. Ebbe Kalnæs vil jeg sige, at det jo ikke er Dansk Folkepartis skatteprogram, der er til debat i dag, men hvis hr. Ebbe Kalnæs havde hørt ordentligt efter, så lå der rent faktisk i min ordførertale, at hvis man nedsatte registreringsafgiften, så ville staten langt få dækket sit provenutab. Den ville tværtimod tjene på det i og med, at der skete en hurtigere udskiftning af bilparken, og hver gang blev der betalt en god nok reduceret, nedsat registreringsafgift, men det er hver gang, der bliver købt en ny bil, og ikke bare én gang.

Formanden:

Jeg tror, det var hr. Jens Peter Verner sen, der stillede spørgsmålet.

Klaus Kjær (DF):

Undskyld, hr. Jens Peter Verner sen. Svaret var selvfølgelig til hr. Jens Peter Verner sen.

Med hensyn til hr. Flemming Hansens spørgsmål om, hvorfor det først kommer så sent, der kan jeg jo så spørge omvendt: Hvorfor har De Konservative ikke selv fremsat et forslag til vedtagelse i stedet for at læne sig op ad den bløde løsning, der ligger i CD's forslag til vedtagelse?

(Kort bemærkning).

Jens Peter Verner sen (S):

Det bliver jo mere og mere interessant. Staten vil tjene på at nedsætte registreringsafgiften. Det er en teori, der vist ikke er almindelig anerkendt. Men hvis det nu alligevel var anerkendt, så synes jeg, spørgsmålet ville være: Hvor er grænsen så for, at man ikke tjener mere, når man nedsætter registreringsafgiften? Dansk Folkeparti vil frem til, at der ikke skal være nogen registreringsafgift efter principprogrammet, men på et eller andet sted tjener staten vel ikke. Hvis registreringsafgiften var en tredjedel, ville staten så fortsat tjene noget?

Det er virkelig interessante synspunkter med betydelig substans i. Jeg er dybt imponeret.

(Kort bemærkning).

Klaus Kjær (DF):

Jamen det er da logik for burhøns, at hvis man eksempelvis nedsætter afgiften til det halve og dermed også eksempelvis halverer udskiftningstiden for automobiler, så får man 2 x 50 pct., og det giver præcis det samme provenu.

Selvfølgelig skal det ikke nedsættes til det halve, men det skal nedsættes til et rimeligt niveau, der ligger på linje med vore nabolande og de lande i Europa, som vi normalt sammenligner os med afgiftsmæssigt set.

(Kort bemærkning).

Kim Behnke (FRI):

Hr. Jens Peter Verner sen gjorde sig det tankeeksperiment, at der da vist ikke var nogen anerkendt økonomisk teori bag, at man kan sænke afgifter og så alligevel få et større provenu.

Derfor vil jeg bede hr. Klaus Kjær bekræfte, at dengang vi fjernede afgiften på musik-cd'er i Danmark, og da vi fjernede parfumeafgiften,