

ændringer i afgiften, som Det Konservative Folkeparti har foreslået, fuldt ud slår igennem i prisen, så er de beregninger, jeg har fået præsenteret af mine regnefolk i Skatteministeriet, at så vil der i forhold til det aktuelle bilsalg, med udgangspunkt i det aktuelle bilsalg, mangle i underkanten af 2 mia. kr.

Det er det tal, jeg har fået af hr. Flemming Hansen, og hvis hr. Flemming Hansen vil have en uddybning af det, står vi selvfølgelig som altid meget gerne til rådighed. Vi har ingen oplysninger, vi ikke gerne deler med Folketinget.

Anden næstformand (Henning Grove):

Ordføreren for forslagsstillerne, fru Sonja Albrink.

Sonja Albrink (CD):

Jeg vil gerne starte med at sige tak til skatteministeren, og så vil jeg gerne sige tak til samtlige ordførere. Vi er kommet langt omkring i dag. Vi har fået vendt mange forslag, både det, der er kommet fra De Konservative, og også forslag fra andre partier. Man kan sådan sige, at der gået lidt benzin i blodet i dag. Vi har talt varmt om det emne at have en bil og eje en bil.

Jeg har også lyttet mig til, at et flertal her i Folketinget er enige i, at der bliver arbejdet med det, som det fremsatte forslag til vedtagelse indeholder.

Jeg skal sige, at som jeg også sagde i mit indlæg, selvfølgelig går ind for, at vi får billigere biler, at vi får nogle flere miljørigtige biler, at vi har en ordentlig sikkerhed i de biler, vi kører rundt i, og at vi får de ældre biler udskiftet.

Der er ikke nogen partier i dag, der har nævnt en skrottingspræmie. Det synes jeg også er et element, som man bør tage ind i den debat, når vi engang får en debat om, hvordan vi får lavet om på eller får en aftrapning af registreringsafgiften.

Jeg startede også mit indlæg med at sige, at bilen er et supplement til den kollektive trafik. Der skal også bo folk ude i landområderne, og dér ved vi jo alle sammen, at den kollektive trafik ikke altid fungerer.

Så er der blevet nævnt ordet roadpricing, og jeg vil give hr. Flemming Hansen fra Det Konservative Folkeparti ret i, at det er en skatteskrue, som man stille og roligt kan skrue på, såfremt man ønsker det. Jeg skal på CD's vegne tage afstand fra det og sige, at vi ikke er tilhængere af roadpricing.

SF's ordfører nævnte mængden af biler i byerne, og jeg skal til SF's ordfører sige, at det jo også er her, vi synes det er vigtigt, at man er opmærksom på, hvordan får vi de små miljøbiler til at blive billigere. Det er ikke kun Lupo'en; der er også andre bilfabrikanter, som ønsker at indføre små biler.

Dansk Folkepartis forslag mener jeg ikke der er en seriøs finansiering bag. Det er i hvert tilfælde ikke en, vi i CD kan støtte.

Til hr. Søren Kolstrup: Jeg må beklage og sige, at CD's og Enhedslistens synspunkter er forskellige, både når vi taler miljø, og når vi taler bilbeskatning.

Hr. Ole M. Nielsen havde en idé om, at man kunne gøre det billigere at anskaffe bilen og gøre det dyrere at bruge den. Jeg vil sige, at det faktisk er et forslag, som FDM lancerede for nogle år siden.

Som ordfører for forslagsstillerne vil jeg endnu en gang sige tak for en god debat. Jeg føler, at debatten har været saglig, og jeg håber, at vi kan opretholde den benzin i blodet, som jeg startede med at sige at jeg følte at en del partier havde i dag; at vi kan opretholde den, sådan at vi, når engang det her udvalg er færdig, så får en god og saglig debat om de modeller, der kommer frem – men også at forslag, som partierne er i gang med at fremlægge, også indgår i den samlede vurdering.

Så tak for en god debat til samtlige partier.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslag til vedtagelse nr. V 80 af Sonja Albrink (CD), Jens Peter Verner (S), Mariann Fischer Boel (V), Anders Samuelsen (RV), Ole M. Nielsen (KRF) og Kim Behnke (FRI) (se foran) vedtoges med 84 stemmer (S, V, KF, SF, CD, RV, EL, KRF og FRI) mod 8 (DF).

Hermed var følgende forslag bortfaldet:

Forslag til vedtagelse nr. V 81 af Klaus Kjær (DF).

Forslag til vedtagelse nr. V 82 af Søren Kolstrup (EL) og Aage Frandsen (SF).

Hermed sluttede forespørgslen.