

ren/den højtstående repræsentant sammen med Kommissionen, hilst velkommen.

Ifølge NATO er der for øjeblikket udsendt ca. 30.000 landtropper fra de 15 EU-lande til KFOR. Dette fremgår også af konklusionerne fra Det Europæiske Råd i Lissabon.

#### Ad spm. nr. S 1664

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Tom Behnke stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1999-2000, forhandlingerne side 5306, lød således:

Til justitsministeren (25/2 2000) af:

**Tom Behnke (FRI):**

»Vil det være muligt for udenlandsk politi at optræde eller fremstå i danske politiuniformer i andre tilfælde end i egentlige politiforretninger her i landet?«

#### Supplerende svar (12/ 4 2000)

**Justitsministeren (Frank Jensen):**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitichefen, der har oplyst følgende:

»Udenlandske polititjenestemænd må hverken optræde i udenlandske eller i danske politiuniformer under udførelsen af egentlige politiforretninger i Danmark. Udenlandske polititjenestemænd vil under ophold her i landet som det absolutte udgangspunkt ikke blive klædt i danske politiuniformer. Det kan dog helt undtagelsesvist være hensigtsmæssigt f.eks. af sikkerhedsmæssige grunde at iklæde udenlandske politifolk dansk politiudstyr, når de opholder sig her i landet. Det var det, der skete, da udenlandske politifolk var tilstede ved begravelsen af en HA-rocker i Ålborg den 21. januar 1997. Det må understreges, at de udenlandske politifolk – selv ikke i sådanne situationer – må deltage i udførelsen af egentlige politiforretninger i Danmark.«

#### Spm. nr. S 2267

Til trafikministeren (6/4 2000) af:

**Mariann Fischer Boel (V):**

»Hvad har det betydet for Øresundsforbindelsens økonomi (tilbagebetalingstid i forbindelse med tidsplan), at der er indført nye rabatordninger, jf. annonce i Berlingske Tidende den 9. marts 2000?«

#### Svar (13/ 4 2000)

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Beslutningen om taksterne, herunder rabatordninger, på Øresundsforbindelsens vejdel blev truffet af bestyrelsen for Øresundskonsortiet i sommeren 1999 og samtidig offentliggjort.

Vurderingerne af Øresundsforbindelsens økonomi, herunder tilbagebetalingstid, er således uændret i forhold til de vurderinger, der blev fremlagt i forbindelse med beslutningen i sommeren 1999 om takster og rabatter. Disse viste, at kyst-til-kyst anlægget under nærmere angivne forudsætninger skønnes at kunne være betalt over en periode på godt 30 år, medens de danske landanlæg ville have en tilbagebetalingstid på godt 60 år.

#### Spm. nr. S 2222

Til indenrigsministeren (4/4 2000) af:

**Anne Baastrup (SF):**

»Hvilke konkrete tiltag har tilsynsrådene taget til sikring af, at landets borgmestre til stadighed sørger for, at god forvaltningsskik i form af en effektiv sagsregistrering overholdes i de kommunale forvaltninger, således at aktindsigtssøgende og forvaltningspersonale til enhver tid kan skaffe sig kendskab til, hvilke dokumenter der indgår i en given sag?«

#### Begrundelse

I henhold til § 31 i den kommunale styrelseslov har borgmesteren som daglig leder af den kommunale forvaltning bl.a. pligt til at drage omsorg for, at det ansatte personale iagttager god forvaltningsskik under udøvelsen af deres daglige arbejde, jf. lov om kommunernes styrelse,