

Tabel 1. De offentlige delsektors indtægter, 1993-2000.

Mia.kr. (årets priser)	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	Realvækst ³⁾ i pct. 93-00
Stat ¹⁾	310,9	342,5	355,2	363,3	394,0	421,3	407,3	424,4	19,9
Kommuner ²⁾	146,5	156,2	165,1	175,7	184,7	193,3	196,3	206,8	24,1
Amter ²⁾	50,6	54,2	59,0	64,8	67,3	71,9	73,8	79,5	38,0

Anm.: For staten er der med hensyn til perioden 1993-99 tale om regnskabstal. For 2000 er kilden Finansloven for 2000 vedtaget i december 1999. Mht. tallene for kommuner og amter er der for perioden 1993-98 tale om regnskabstal. For 1999 og 2000 er kilden de kommunale og amtslige budgetter. I delsektoren kommuner er København og Frederiksberg kommuner inkluderet.

1) Samlede indtægter på statens indtægtsbudget.

2) Drifts- og anlægsindtægter samt renteindtægter og skatter. Der er således ikke medtaget bloktilskud og refusioner fra staten.

3) Der findes ingen autoriseret metode til deflatering af de offentlige indtægter. Her er valgt at deflatere indtægterne med nationalregnskabs BNP-deflator. Det indebærer en samlet deflator for 1993-2000 på 13,8 pct.

De offentlige indtægter i Danmark er generelt ikke »øremærkede«. Det betyder, at en given indtægt ikke bruges til at finansiere en bestemt udgift. F.eks. er provenuet fra registreringsafgiften ikke øremærket til at finansiere reparation, vedligeholdelse og nyinvesteringer i vejnettet.

For statens vedkommende har indtægtsvæksten bidraget til en betydelig konsolidering af det såkaldte drifts-, anlægs- og udlånsbudget. DAU-saldoen er således forbedret fra et underskud på 48,4 mia.kr. i 1993 (svarende til 5,4 pct. af BNP) til et overskud på 9,1 mia.kr. i 1999 (svarende til 0,8 pct. af BNP). Også i 2000 forventes der at blive et pænt overskud på DAU-saldoen.

Den gunstige udvikling i statens finanser har medført en betydelig reduktion af statsgælden. I 1993 udgjorde statsgælden således 55,5 pct. af BNP; mens statsgældskvoten ventes at blive ca. 43 pct. af BNP i 2000.

Målt realt er de samlede statslige nettoudgifter (dvs. de ministerfordelte udgifter, EU-bidraget, renter af statsgæld samt børnefamilieydelsen) nogenlunde konstante i perioden 1993-2000, mens de kommunale udgifter er vokset. Regeringen har således prioriteret en udbygning af de kommunale serviceområder såsom sygehuse, børnepasning og pleje af ældre.

Der er en realvækst på ca. 16 pct. i de kommunale nettodriftsudgifter (ikke korrigeret for opgaveomlægninger) fra 1993 til 2000. Væksten i kommunernes udgifter ligger hovedsageligt inden for børne-, ældre og handicapområdet samt inden for folkeskolen.

Amternes nettodriftsudgifter (ikke korrigeret for opgaveomlægninger) vokser realt med ca. 23

pct. fra 1993 til 2000. Væksten finder hovedsageligt sted inden for sygehusvæsen og sygesikring samt socialvæsen (sindslidende, handicappede mv.)

Spm. nr. S 2245

Til trafikministeren (5/4 2000) af:

Tove Fergo (V):

»Vil ministeren oplyse, på hvilken måde Post Danmarks chauffører er sikret mod overfald og røveri, samt hvad aflønningen er?«

Begrundelse

Der henvises til det seneste røveri mod Post Danmarks postbiler.

Svar (18/4 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Post Danmark har oplyst følgende vedrørende spørgsmål S 2245:

»Der er i Post Danmark udarbejdet sikrings- og ordensbestemmelser for alle personalegrupper, herunder ikke mindst chaufførerne.

Post Danmark var i 1998 udsat for 16 grove røverier mod transportere. Som en konsekvens af dette udarbejdede Post Danmark en handlingsplan indeholdende aktiviteter, der på både kort og lang sigt skulle højne sikkerhedsniveauet og