

dermed give medarbejderne den bedst mulige beskyttelse. En akut aktivitet, der umiddelbart blev gennemført, var at etablere et særskilt transportflow til transport af likvide midler via indsættelse af særligt pansersikrede biler med diverse sikringsudstyr primært koncentreret om København/Nordsjælland. Dette område blev udvalgt, som det mest kritiske i samarbejde med politiet.

Samtidig blev der igangsat en storstilet uddannelsesindsats målrettet mod vores chauffører. Samtlige chauffører (i alt ca. 1000 personer), der er tilknyttet vores postcentre, blev i løbet af 1999 undervist fra centralt hold i retningslinierne for en sikker kørsel med postbiler, herunder forebyggelse af røverier. Under kurserne deltog medarbejdere fra politiet, ligesom krisepsykologer fortalte om reaktioner på røverier herunder orienterede om Post Danmarks psykolognetværk, som står til øjeblikkelig rådighed, når/hvis situationen opstår.

Samtidig blev der igangsat et grundigt analysearbejde, som skulle resultere i forslag til en landsdækkende opgradering af sikringsudstyret i samtlige Post Danmarks transporter. Dette arbejde er afsluttet ultimo 1999, og der vil fra nu af og i løbet af de næste par år gradvist blive introduceret et nyt sikringskoncept baseret på sikkerhedscontainere og cassetter, der indeholder ny og bedre sikringsteknologi som f.eks. »rød røg« og andre former for pengeindfarvning.

Samtlige Post Danmarks posthuse har gennemgået en grundig sikkerhedsvurdering med henblik på at gøre udvekslingsforholdene så sikre som mulige for såvel posthuspersonale som chaufførerne. Tilkørselsforhold, lysforhold mv. er vurderet i denne sammenhæng.

Der er endvidere i 1997 indført en observationsblanket, som skal bruges, når chaufførerne eller andre personalegrupper, ser eller hører om mistænkelige personer, hændelser eller andet, der kan tyde på planlægning af kriminalitet mod Post Danmark. Materialet sendes til politiet til en landsdækkende koordinering.

Denne metode har med sikkerhed afværget mindst 3 røverier mod Post Danmark.

Som det er fremgået af dagspressen, varslede Post Danmark for ca. et år siden indførelse af nye beløbsgrænser den 1. april 2000 for transport af værdipost. Det betyder, at man fremover ikke vil transportere så store værdier som tidligere hhv. vil være vidende om det faktiske indhold af penge i de forsendelser, som transporteres.

Det er samlet Post Danmarks vurdering, at der er gjort mest muligt i forhold til forebyggelse og sikring af vores medarbejdere, og Post Danmarks sikringsniveau vurderes at være fuldt på højde med øvrige pengetransportørers niveau. Det kan da også konstateres, at der i 1999 ikke blev begået røverier mod Post Danmarks transporter. Der har som bekendt så beklageligvis været et alvorligt røveri her for ca. 14 dage siden.

Post Danmarks chauffører er ansat som hhv. tjenestemænd og overenskomstansatte. Chaufførerne er typisk aflønnet i lønramme 10-12, enkelte dog helt op til lønramme 15 eller løn svarende hertil for de overenskomstansattes vedkommende. Hertil kommer ydelse af et antal tillæg afhængig af hvilke typer af chaufførfunktioner, den pågældende udfører. Vores sikkerhedschauffører er typisk de højest aflønnede, men øvrige kvalifikationer og erfaring spiller også ind. Den typiske chaufførløn udgør 195.000-230.000 kr. årligt, hvortil kommer pensionsbidrag.

Jeg skal henholde mig til det anførte.

Spm. nr. S 2246

Til forskningsministeren (5/4 2000) af:

Tove Fergo (V):

»Vil ministeren, efter at Eureka's parlamentariske forsamling i maj 1999 besluttede at revitalisere Eureka's samarbejde, redegøre for regeringens initiativer?«

Svar (13/4 2000)

Forskningsministeren (Birte Weiss):

Jeg henviser til vedlagte notat »Danmarks deltagelse og kommende indsats i EUREKA«, der tidligere er sendt til orientering til Folketingets Forskningsudvalg. (Ikke optrykt her).

Notatet indeholder de tanker som Forskningsministeriet - i samarbejde med Erhvervsministeriet/Erhvervsfremme Styrelsen - har gjort sig i forbindelse med det kommende danske EUREKA formandskab (juli 2002 til juni 2003) og dermed til at »revitalisere« EUREKA.

Jeg finder, at forberedelsen og gennemførelsen af det kommende formandskab vil være