

passes, således at den offentlige gæld i pct. af BNP holdes konstant. Det andet scenarie indebærer, at finanspolitikken gøres holdbar ved at øge bundskatten fra 2005 og frem. Gældsudviklingen under de to scenarier fremgår af tabel 1.0.

I scenariet, hvor finanspolitikken gøres holdbar ved at hæve bundskatten, skønnes den offentlige nettogæld at falde til godt 5 pct. af BNP i 2015. Der sker således ikke markante fald i renteutgifterne efter 2005.

Tabel 1. Gældsudvikling under forskellige finanspolitiske scenarier

	»Pay-as-you-go«		»Holdbar« skat	
	pct. af BNP	mia. kr.	pct. af BNP	mia. kr.
2000	17	200	17	200
2005 ¹⁾	13	173,9	11	146,1
2010	13	201,6	7	115,2
2015	13	233,7	6	102,7
2020	13	270,9	6	136,7
2025	13	314,1	12	291,9
2030	13	364,1	20	563,1
2035	13	422,1	27	900,7
2040	13	489,3	32	1223,3
2045	13	567,2	34	1499,8
2050	13	657,6	34	1785,2

Anm. Det anvendte gældsbegreb er nettogæld.

1) Tallet for 2005 dækker over perioden 2003-2008. Det skyldes, at den anvendte model (DREAM) er opdelt i fem-års intervaller. Tilsvarende betragtninger gør sig gældende for de efterfølgende år.

Ad spm. nr. S 1971

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Erik Jacobsen stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1999-2000, forhandlingerne side 5923, lød således:

Til justitsministeren (16/3 2000) af:

Erik Jacobsen (V):

»Vil ministeren oplyse, hvorledes kontrollen af de danske fjorde, herunder Flensborg Fjord og Vadehavet fremover skal overvåges, når Danmark formentligt indtræder i Schengenaf-talen i marts 2001, da disse områder således vil være Danmarks ydergrænser?«

Supplerende svar (18/4 2000)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Den 19. december 1996 undertegnede Danmark, Finland og Sverige tiltrædelsesaftaler i forhold til Schengen-konventionen. Samtidig undertegnede Norge og Island en samarbejdsaftale i forhold til Schengen-landene.

Folketinget bemyndigede ved lov nr. 418 af 10. juni 1997 regeringen til at ratificere tiltrædelsesaftalen på Danmarks vegne, og ratifikationen fandt herefter sted den 23. september 1997.

Ved Amsterdam-traktaten, der trådte i kraft den 1. maj 1999, er Schengen-samarbejdet blevet integreret i Den Europæiske Union. Dette er sket i form af en protokol knyttet som bilag til Traktaten om Den Europæiske Union og Traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab.

Af protokollens artikel 2 fremgår det, at Schengen-reglerne, der er nærmere defineret i et bilag til protokollen, fra datoen for Amsterdam-