

traktatens ikrafttræden er gældende for EU-landene, bortset fra Storbritannien og Irland. For Danmarks og de øvrige nordiske landes vedkommende følger det dog af artikel 2, stk. 2, at Schengen-reglerne først er gældende fra den dato, som Rådet beslutter med enstemmighed blandt EU-landene, bortset fra Storbritannien og Irland.

Rådet (Schengen-landene) træffer afgørelsen, når det har konstateret, at forudsætningerne for gennemførelsen af Schengen-reglerne er opfyldt, og at kontrollen ved de ydre grænser er effektiv. Forud for denne afgørelse skal der gennemføres en evaluering af de nordiske lande.

Målsætningen blandt Schengen-landene er, at evalueringen skal gennemføres i løbet af år 2000, således at Rådet (Schengen-landene) enten i december måned 2000 eller i januar måned 2001 kan træffe afgørelse om at bringe Schengen-reglerne i anvendelse i forhold til de nordiske lande med virkning fra den 25. marts 2001.

Der er iværksat et omfattende forberedende arbejde med henblik på Danmarks indtræden i det praktiske Schengen-samarbejde.

Det forberedende arbejde skal blandt andet sikre gennemførelsen af de nødvendige foranstaltninger med henblik på ophævelsen af den systematiske personkontrol ved de indre grænser og tilrettelæggelsen af den fremtidige kontrol ved Danmarks ydre Schengen-grænser.

Rigspolitechefen har som et led i det forberedende arbejde taget initiativ til et projektarbejde med henblik på at overveje og fremkomme med anbefalinger vedrørende gennemførelsen af Schengen-regelsættets kontrolordninger for dansk politis vedkommende. Projektarbejdet er blevet koordineret af en styregruppe bestående af repræsentanter for Rigspolitechefen, Politidirektøren i København, Politimesterforeningen, Politiforbundet i Danmark, Politimesteren i Nakskov og Politimesteren i Gråsten. Styregruppen har på baggrund af projektarbejdet udarbejdet en rapport, som Rigspolitechefen efterfølgende har fremsendt til Justitsministeriet.

I en udtalelse, som Justitsministeriet har indhentet fra Rigspolitechefen til brug for besvarelsen af spørgsmålet, har Rigspolitechefen henvist til styregruppens rapport. Rigspolitechefen har i den forbindelse blandt andet oplyst følgende:

»Det anbefales i rapporten, at kontrollen af Danmarks ydre grænser - herunder kyststræk-

ninger og søterritoriet - udføres på grundlag af en løbende ajourført vurdering af truslen om illegal indrejse og anden grænseoverskridende kriminalitet. Det anbefales endvidere, at der indgås aftaler med andre myndigheder, herunder forsvarret og Told & Skat, som har rådighed over skibe, om et samarbejde om overvågning mv. af de danske kyster og søterritoriet. Det anbefales endelig, at politiets mobile patruljer på land af kyststrækninger og i havne intensivteres og målrettes på grundlag af udarbejdede trusselsvurderinger.

Den danske kontrolindsats vil i øvrigt blive koordineret med den kontrolindsats, som udføres af myndighederne i vore nabolande, herunder Tyskland.«

Justitsministeriet er i færd med at gennemgå rapporten, og Justitsministeriet vil i en redegørelse om status for det forberedende arbejde med henblik på Danmarks indtræden i det praktiske Schengen-samarbejde orientere Folketingets Retsudvalg om ministeriets stillingtagen til anbefalingerne i rapporten.

Ad spm. nr. S 1972

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Erik Jacobsen stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1999-2000, forhandlingerne side 5923, lød således:

Til justitsministeren (16/3 2000) af:

Erik Jacobsen (V):

»Vil ministeren oplyse, om der er danske politibetjente i korpset, som er uddannet til navigation og fører af skibe, som kunne tænkes anvendt ved kontrol af de danske farvande, herunder Flensborg Fjord og Vadehavet?«

Supplerende svar (18/ 4 2000)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. S 1971 fra medlem af Folketinget Erik Jakobsen (V).
