

Spm. nr. S 2256

Til forsvarsministeren (6/4 2000) af:

Svend Aage Jensby (V):

»Kan ministeren oplyse, om der er noget til hinder for, at man rekrutterede og uddannede piloter til alene at flyve henholdsvis transportfly og helikoptere, så man dels kunne spare de betydelige meromkostninger, der er forbundet med uddannelse til jagerpilot, dels kunne sikre de fornødne piloter til F-16 eskadrillerne?«

Svar (17/4 2000)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Forsvaret har siden 1998 rekrutteret og uddannet piloter direkte til henholdsvis transportfly og helikoptere i flyvevåbnet. Denne ændrede procedure i forhold til tidligere har været nødvendig som følge af et lavere antal kvalificerede ansøgere til uddannelsen som jagerpilot samt et behov for øget uddannelsestakt af piloter til de forskellige flytyper. Endvidere har forsvaret med ændringen søgt i øget omfang at fastholde jagerpiloterne længst muligt på F-16.

Det er fortsat Forsvarskommandoens vurdering, at den optimale ordning er at uddanne jagerpiloter, der i de unge år flyver F-16 for på et senere tidspunkt at blive overført til andre og mindre krævende flytyper eller til stabstjeneste i stillinger, hvor der stilles krav om en baggrund som pilot.

Spm. nr. S 2257

Til forsvarsministeren (6/4 2000) af:

Svend Aage Jensby (V):

»Kan ministeren oplyse, om man i forbindelse med dels tidligere nedlæggelser af flyvestationer, f.eks. Tirstrup, dels udfasning af flytyper har oplevet en mærkbar pilotflugt fra forsvaret?«

Svar (17/4 2000)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Forsvaret har ikke i forbindelse med nedlæggelse af flyvestationer eller udfasning af flytyper registreret en mærkbar pilotafgang fra forsvaret.

I den forbindelse skal bemærkes, at Flyvestation Tirstrup i en årrække alene fungerede som deployeringsflyvestation, hvortil der ikke direkte var knyttet piloter. Ved flytningen af Flyveskolen fra Flyvestation Avnø til Karup samt udfasningen af F-100, F-104 og F-35 blev heller ikke registreret en ekstraordinær afgang af piloter.

Det er Forsvarskommandoens vurdering, at den periodevise store pilotafgang i slutningen af 1980'erne og igen i slutningen af 1990'erne hovedsagelig skyldes den konjunkturbestemte efterspørgsel fra de civile flyselskaber.

Spm. nr. S 2258

Til skatteministeren (6/4 2000) af:

Svend Aage Jensby (V):

»Vil ministeren under henvisning til, at spørgsmål nr. S 2141 af 29. marts 2000 som anført i spørgsmålet kun delvist er besvaret, oplyse, om det efterspurgte skriftlige materiale efter ministerens skøn kan indeholde oplysninger, der kan være af betydning for afgørelsen af de retssager, der verserer vedrørende 10-mandsprojekter?«

Svar (17/4 2000)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Under henvisning til mine svar af 22. marts og 5. april d.å. på spørgsmål nr. S 1938 og nr. S 2141 vedrørende eventuel udlevering af det efterspurgte materiale følger vedlagt til orientering en kopi af Vestre Landsrets kendelse af 7. april d.å., hvori landsretten fastslår, at Skatteministeriet ikke er forpligtet til at fremlægge materialet. (Ikke optrykt her).

Af de grunde ministeriet anfører i kendelsen på siderne 9 og 10, kan jeg oplyse, at ministeriet fortsat ikke ønsker at udlevere det omtalte materiale.

Ministeriet er af de tidligere anførte grunde, jf. mit svar af 5. april d.å., fortsat af den opfattelse, at det nærmere indhold af det efterspurgte materiale er fortroligt. Af samme grund har jeg derfor ikke yderligere bemærkninger til spørgeren om materialet, men henviser til, at administrativ praksis som anført i ovennævnte kendelse fra Vestre Landsret må belyses gennem frem-