

Svar (18/4 2000)**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Jeg kan oplyse, at færdselslovens definition på en traktor ved lov nr. 484 af 1. juli 1998 blev ændret således, at en traktor kan være konstrueret til en hastighed af højst 40 km/t mod hidtil 30 km/t. Ændringen var en følge af, at den konstruktivt bestemte maksimalhastighed i direktiv 97/54/EF («traktordirektivet») blev hævet fra 30 km/t til 40 km/t.

Bestemmelsen i færdselslovens § 43, stk. 4, om den højst tilladte hastighed på 30 km/t for traktorer blev imidlertid opretholdt uændret. Da de allerede ibrugtagne traktorer i 1998 var beregnet til kun at kunne køre 30 km/t, ville det i første omgang ikke få nogen betydning for disse, hvis den tilladte hastighed blev øget til 40 km/t.

Færdselsstyrelsen har i anledning af spørgsmålet bekræftet, at langt hovedparten af nye traktorer her i landet i dag kan bremse på alle fire hjul. Styrelsen har i samme forbindelse oplyst, at det ikke kun er traktorens bremsesystem, som er afgørende for bremseeffektiviteten, men at de tilkoblede påhængsvognes bremseegenskaber også spiller afgørende ind.

Færdselsstyrelsen oplyser endvidere, at der af styrelsen er indført skærpede regler for bremsesystemer på traktorvognet, hvoraf de seneste skærpedelser træder i kraft pr. 1. oktober 2001.

Som følge heraf har jeg anmodet Færdselsstyrelsen og Rådet for Trafiksikkerhedsforskning om at vurdere, hvorvidt der er grundlag for et forslag om ændring af færdselsloven, således at hastighedsgrænsen for traktorer sættes op

til 40 km/t, og hvilke vilkår der i givet fald skal knyttes dertil.

Ad spm. nr. S 1757

Fra trafikministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Brian Mikkelsen stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingsstidende 1999-2000, forhandlingerne side 5621, lød således:

Til trafikministeren (2/3 2000) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Vil ministeren oplyse om størrelsen af de anlægsbevillinger, der i de enkelte år frem til 2007 er nødvendige, hvis motorvejen Holbæk-Vig skal kunne stå klar til 2007, og vil regeringen arbejde for en tidsplan, hvorefter motorvejen kan tages i brug i år 2007?«

Supplerende svar (5/4 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Af mit svar af 16. marts 2000 på spørgsmål S 1757 stillet af folketingsmedlem Brian Mikkelsen (KF) fremgik en tabel over størrelsen af de nødvendige anlægsbevillinger for at kunne ibrugtage motor- / motortrafikvejen Holbæk - Vig i 2007.

Jeg er blevet opmærksom på, at der er sket en forskydning af tallene i tabellen, således at den ikke er korrekt.

Den korrekte tabel skal se ud som følger:

År	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
FL2000 mio. kr. ¹⁾	17	15	15	15						
Behov mio. kr.	17	26	59	114	162	185	130	54	11	4

1) Angiver de beløb, som Vejdirektoratet påregner at anvende til rute 21 ud af den samlede bevilling på FL2000 til rute 9, 15/18 og 21.