

enhed, som inspektionsskibet »Beskytteren« til Estland, når man i stedet kan forære Estland en gammel minelægger og bruge »Beskytteren« som skoleskib, eftersom man kan uddanne i alle kategorier på denne type skib, og vil ministeren redegøre for det fornuftige i at afrigge 4 stk. motortorpedobåde af Willemoesklassen, selv om disse er fuldt operationsdygtige?»

### Begrundelse

På Flådestation Frederikshavn er man i fuld gang med at klargøre inspektionsskibet »Beskytteren«, som skal foræres til Estland. Spørgeren vil gerne stille spørgsmål hensigtsmæssigheden i denne beslutning, ligesom ministeren bedes redegøre for, hvorvidt det ikke ville være bedre at forære Estland en gammel minelægger for derved at benytte »Beskytteren« som skoleskib, idet man kan uddanne i alle kategorier på den, bl.a. i helikopterlandinger på inspektionsskibe.

### Svar (12/4 2000)

**Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):**

I Aftale af 25. maj 1999 om forsvarets ordning 2000-2004 er det bl.a. besluttet at udfase inspektionsskibet BESKYTTEREN, to minelæggere af FALSTER-klassen og 10 torpedomissilbåde af WILLEMOES-klassen.

BESKYTTEREN er søsat i 1975 som det eneste af sin klasse. Skibets tekniske tilstand vurderes for nærværende som tilfredsstillende: Omkostningerne til eftersyn og vedligeholdelse vil dog være stigende i takt med ældning og nedslidning. Selvom der på det materielmæssige område er en del sammenfald med søværnets øvrige enheder, ville en fortsat drift af skibet bl.a. betyde, at den logistiske struktur hertil skulle bibeholdes. Dette er ikke optimalt set i lyset af, at den logistiske støttestruktur skal rationaliseres, jf. Aftale af 25. maj 1999 om forsvarets ordning 2000-2004.

I forsvarsforliget er det endvidere aftalt at anskaffe to nye inspektionsfartøjer med helikopterplatform. Det er hensigten, at denne fartøjstype skal afløse BESKYTTEREN og inspektionsskuttere af AGDLEK-klassen.

Estland har den 8. februar 2000 anmodet om mulig overdragelse af BESKYTTEREN, da man var bekendt med, at skibet ville blive udfaset af søværnet. Forsvarsministeriet har på denne baggrund fået regeringens tilslutning til at søge det estiske ønske efterkommet. Det Udenrigspolitiske Nævn er blevet orienteret om donationen.

Søværnets behov for skoleskib dækkes i dag af en minelægger af FALSTER-klassen samt øvrige sejlene enheder i fornødent omfang. Minelæggeren, der er udrustet som skoleskib, har plads til ca. 60 elever. Dette er først og fremmest muligt, fordi skibet er udstyret med midlertidige beboelsescontainere på minedækket. For at sikre en ensartet indledende sejlene uddannelse anses det for vigtigt, at alle elever gennemfører uddannelsen på samme skibstype. BESKYTTEREN kan ikke underbringe nok elever til at denne målsætning kan nås, ligesom det ikke er teknisk muligt at anbringe beboelsescontainere på skibet.

De to minelæggere af FALSTER-klassen, der blev udfaset den 1. januar 2000, blev bygget i begyndelsen af 1960'erne. Den tekniske tilstand af disse skibe er mindre tilfredsstillende. Forinden bortsalg vil brugbart materiel blive udtaget med henblik på at indgå som reservedele for de sidste to minelæggere af FALSTER-klassen samt i begrænset omfang for øvrige enheder. På denne baggrund vurderes minelæggerne ikke egnede til eventuel donation. Det er en del af regeringens øststøttepolitik, at der ikke doneres udfaset materiel, såfremt den tekniske tilstand vurderes mindre tilfredsstillende.

For så vidt angår den anden del af spørgsmålet vedr. WILLEMOES-klassen kan jeg oplyse, at de første otte enheder er udfaset pr. 1. januar 2000, at yderligere en enhed udfases den 1. juli 2000, og at den sidste enhed udfases den 1. oktober 2000. Forinden bortsalg vil materiel, der kan genanvendes i andre enheder eller i forsvaret i øvrigt, blive udtaget med henblik på at indgå i forsvarets reservedelsbeholdninger. Øvrigt materiel udtages med henblik på salg eller destruktion. WILLEMOES-klassens tekniske tilstand vurderes mindre tilfredsstillende. Hertil kommer, at der med indgåelse af forsvarsforliget blev besluttet, at vægten i flådens struktur skiftes til færre større, men fleksible og bredere anvendelige skibe.